

Méthode d'installation du compteur horaire

1/ Enrouler cinq fois la sonde (fil électrique) autour du fil de bougie. La première spire de l'enroulement doit être positionnée à environ 4 centimètres de l'extrémité du culot de la bougie. Pour fixer définitivement la sonde, comme indiqué sur la photo utiliser un collier en nylon.

2/ Avant de poursuivre l'installation, insérer le fil électrique (sonde) dans la fente à l'arrière du compteur. Afin de s'assurer que le compteur capte bien le signal d'allumage, démarrer le moteur. Si la minuterie du compteur est bien active, alors l'icône à gauche de l'écran se met à clignoter. L'afficheur ne comporte qu'une décimale, il s'incrémente donc de dixième d'heure en dixième d'heure, un dixième d'heure étant égal à 6 minutes, il s'incrémente donc par tranches de 6 minutes. Après 6 mn de la première mise en route, l'afficheur indique le premier résultat : soit '**0,1**' (6 mn = 0,1 h). Si l'afficheur reste à zéro, c'est que le signal d'allumage n'a pas été capté, dans ce cas rapprocher autant que possible le boîtier du culot de la bougie.

3/ Si le compteur capte bien le signal d'allumage, fixer le capteur suivant un bon cheminement (par exemple le long du câble d'accélération), mais **s'assurer qu'il restera isolé de la masse métallique du moteur, que la chaleur ni les vibrations ne risqueront pas de l'endommager**. Veiller également à laisser suffisamment de mou (environ 8 cm) pour pouvoir retirer le fil de bougie.

4/ Méthodes de fixation du compteur :

a/ Par perçage du support : diamètre 2,5 mm. Le fixer ensuite avec les deux vis fournies.

b/ Par collage à son dos d'un ruban adhésif épais double face, renforcer ensuite la fixation à l'aide de deux colliers nylon.

L'installation ainsi réalisée permet de suivre avec précision l'entretien du moteur.

Pour un bon suivi, enregistrer le temps écoulé entre deux vidanges.

Bref récapitulatif :

Compatibilité : Tous modèles de motos (tout ce qui est équipé d'une bougie d'allumage devrait permettre un bon fonctionnement).

Matériel inclus : Compteur (afficheur LCD), sonde (fil électrique), deux vis.

Outils nécessaires : forêt de 2,5 mm, pince coupante, tournevis.

Hour Meter Installation Method

1/ Wrap the include pick-up wire around the spark plug wire five times. Start wrapping the pick-up wire about 4 centimeter from the end of spark plug boot. Use the included zip tie to secure the pick-up wire wrapping as shown in the photo right.

2/ Before continuing the installation, insert the pick-up wire into the rear of the meter. Start the motor to make sure the meter is picking up the ignition signal. If it is, this will activate the timer on the meter and the icon on the left of the LCD will flash. You'll have to wait at least 6 minutes for the timer to increase the timer display (1/10th of one hour). If it is not picking up the ignition signal, slide the pick-up wrap closer to the spark plug boot.

3/ If the meter is successfully picking up the spark signal, run and zip tie the pick-up along one of the throttle cables. **Make sure the pick-up wire can not make contact with the engine.** Also, make sure you leave enough slack (about 8 cm) so removing the spark plug wire is possible. Keep in mind the general location of final mounting location on the frame spar.

4/ Securing method :

a/ Drilling into your frame with diamètre 2,5 mm socket, then secure it to the frame coming with two pick-up screws.

b/ Using padded double-sided tape on the backside of the meter and secured it to the frame spar with zip ties.

That's all there is to the installation. Now you're set to accurately track your maintenance. **Don't forget to record the metered time when performing maintenance.**

Quick facts

Compatibility : All motor cycle models (anything with a spark plug really should work)

Hardware Included : Meter, pick-up, two screws

Tools Required : 2,5 mm socket to remove shroud, wire cutters.