

KOHLER Diesel KD15

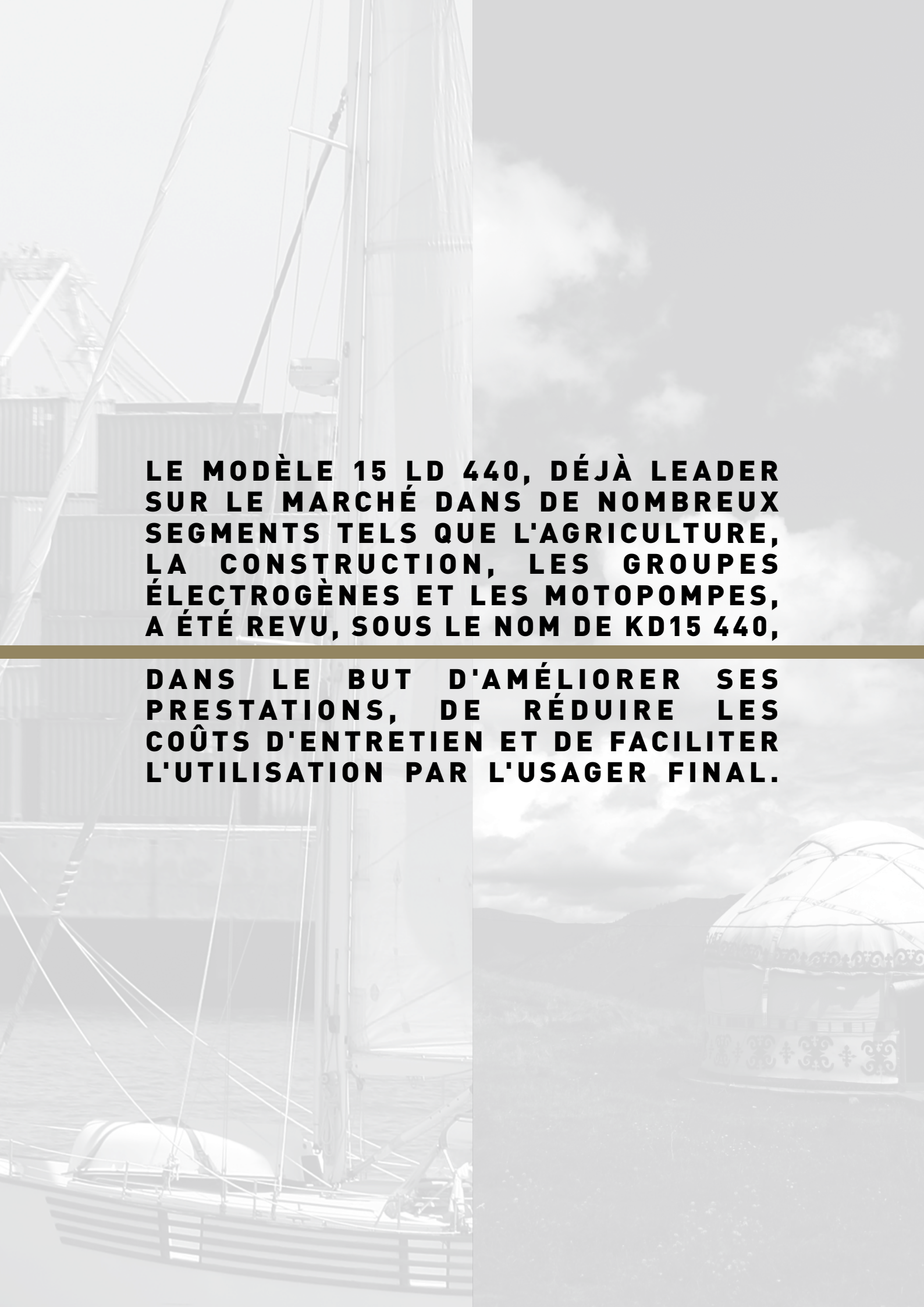


KOHLER Engines



POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE PLUS EN PLUS ÉLEVÉES DU MARCHÉ, LE GROUPE KOHLER RÉNOVE SA GAMME DE MOTEURS DIESEL MONOCYLINDRES REFROIDIS PAR AIR. KOHLER PRÉSENTE DONC LE NOUVEAU MOTEUR KD15 440 QUI, AVEC

DE NOUVEAUX DISPOSITIFS ET MOYENS TECHNIQUES, RENFORCE ET AMÉLIORE LA GAMME ACTUELLE DE MOTEURS DE LA FAMILLE 15 LD ET SE PLACE AU SOMMET DANS SA CLASSE DE PUISSANCE.



**LE MODÈLE 15 LD 440, DÉJÀ LEADER
SUR LE MARCHÉ DANS DE NOMBREUX
SEGMENTS TELS QUE L'AGRICULTURE,
LA CONSTRUCTION, LES GROUPES
ÉLECTROGÈNES ET LES MOTOPOMPES,
A ÉTÉ REVU, SOUS LE NOM DE KD15 440,**

**DANS LE BUT D'AMÉLIORER SES
PRESTATIONS, DE RÉDUIRE LES
COÛTS D'ENTRETIEN ET DE FACILITER
L'UTILISATION PAR L'USAGER FINAL.**

FILTRE À AIR

Le nouveau filtre à air permet de travailler dans les conditions d'environnement très chargé en poussière. Ce résultat a été obtenu grâce à l'utilisation d'un pré-filtre séparateur (en option) à haut degré d'efficacité et à un éjecteur des poussières accumulées dans le filtre. De plus, les plus grandes dimensions de la cartouche et le papier à haut pouvoir filtrant avec lequel elle est réalisée accroissent la protection du moteur et se traduisent par une réduction considérable des coûts d'entretien.

RÉSERVOIR ET FILTRE CARBURANT

Les modifications du nouveau réservoir contribuent fortement à faciliter toutes les opérations d'entretien grâce à quelques améliorations majeures, telles que le nouveau filtre carburant qui se voit doté d'une double protection. Le filtre primaire (en option) et le filtre de sécurité utilisés en tandem évitent la pénétration accidentelle de corps étrangers pendant les opérations de remplacement. Le filtre primaire logé à l'intérieur du réservoir est facilement accessible et peut être remplacé sans l'utilisation d'outils.

ROBINET DE VIDANGE

Le nouveau robinet de vidange permet d'éliminer toute trace d'eau et d'impuretés qui peuvent se déposer sur le fond du réservoir, et d'effectuer un nettoyage sans démonter tout l'élément.



INNOVATIONS

INDICATEUR DE COLMATAGE DU FILTRE À AIR (EN OPTION)

L'Indicateur de colmatage du filtre à air, intégré dans le gabarit du moteur, permet de savoir de manière simple et immédiate quand un entretien est nécessaire.

CARTER D'HUILE MAJORÉ (EN OPTION)

Le carter d'huile majoré, porte l'intervalle d'entretien à 500 heures au lieu des 250 heures de la version standard.

ROBUSTE POUR RÉPONDRE AUX CONDITIONS
DE SERVICE SÉVÈRES

MEILLEURE FILTRATION D'AIR

MAINTENANCE AISÉE

INTERVALLES DE MAINTENANCE PLUS LONGES



EXCELLENTE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

FAIBLE CONSOMMATION D'HUILE

BRUIT RÉDUIT

GRANDE RÉSISTANCE

KD15 440



EQUIPEMENT STANDARD

Démarrage Lanceur avec démarreur et décompression automatique
Pot d'échappement silencieux avec protection
Accélérateur et stop à commande directe

NOUVEAU ! Pré-filtre à air cyclonique

Poussoirs hydrauliques

Livret d'entretien-pièces détachées

NOUVEAU ! Robinet de vidange du réservoir

Garantie de 3 ans

ACCESSOIRES SUR DEMANDE

NOUVEAU ! Pré-filtre gasoil interne au réservoir

Prise de Force côte volant

(moteurs avec démarrage lectrique)

Prise de force avec brides

et sorties d'arbre spéciates

Equilibrage dynamique

NOUVEAU ! Filtre à air à haut pouvoir filtrant

Filtre à air à bain d'huile

Démarrage électrique

Tableau de commande

Arrête d'urgence avec électrovalve

Commande accélérateur et stop à distance

Protection commande

Pompe d'alimentation

Thermostat d'huile

Mano-contact pression huile

Bougies sur collecteur admission

Protection sonore sur démarreur

Protection anti-herbe pour ventilation

NOUVEAU ! Indicateur de colmatage de filtre intégré dans l'encombrement moteur

NOUVEAU ! Carter huile haute capacité

Filtre à huile externe sur bloc moteur



KOHLER[®]

KOHLER

KD15 440

QUELQUES SPECIFICATIONS

1
CYLINDRE

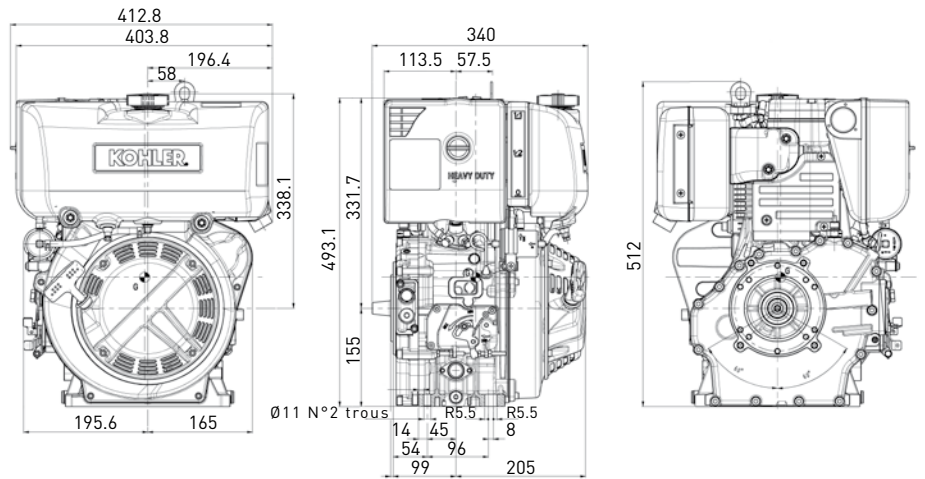
10.9 | **8** @ 3600 tr/min
HP | kW

24.5 @ 2200 tr/min
Nm

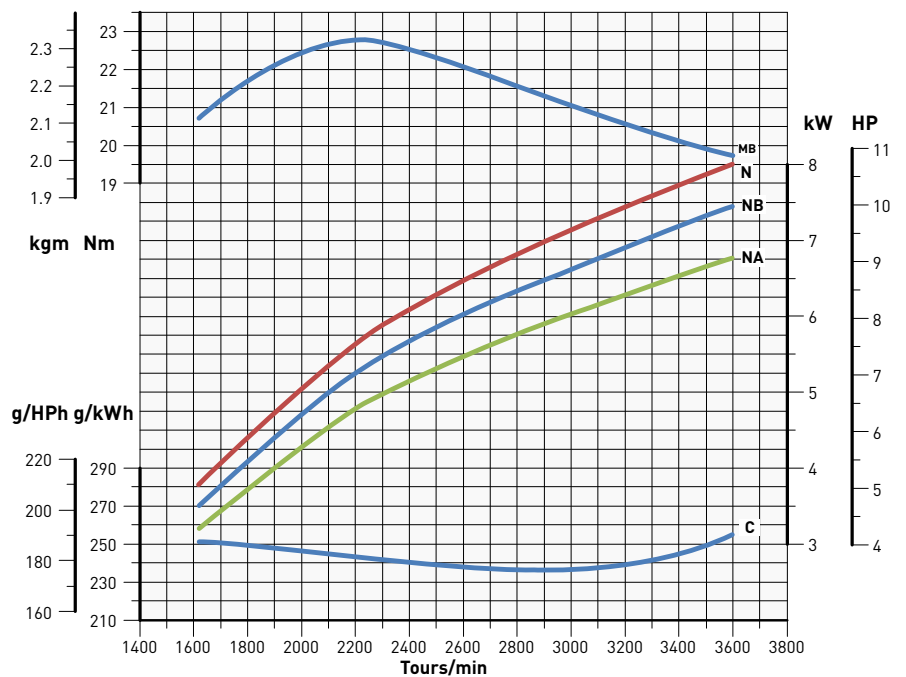


DONNEES

DIMENSIONS (mm)



COURBES DE PERFORMANCE (IFN SELON ISO 3046 ET ISO 14396)



- N - Courbe de puissance - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB - Courbe de puissance - ISO 3046/1 - IFN
- NA - Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN
- MB - Courbe de couple - (en courbe NB)
- C - Consommation spécifique - (en courbe NB)

Les puissances annoncées sont relatives aux conditions suivantes: moteur équipé de son filtre à air et de son échappement, après rodage à température ambiante +25°C, humidité relative +30% et pression atmosphérique 100 kPa (1 bar). La puissance diminue de 1% tous les 100 m d'altitude et de 2% tous les 5°C à partir de 25°C de température ambiante.

KD15 440S



QUELQUES SPECIFICATIONS

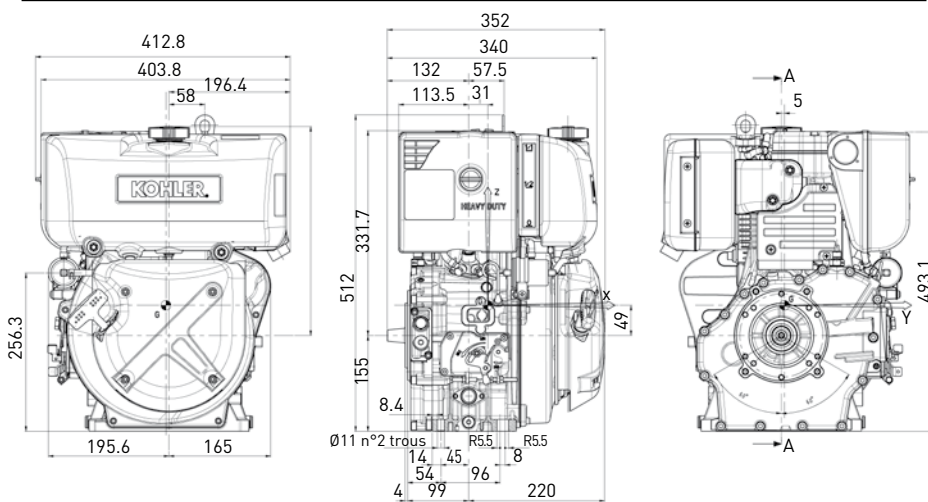
1
CYLINDRE

10 HP | **7.3 kW** @ 3600 tr/min

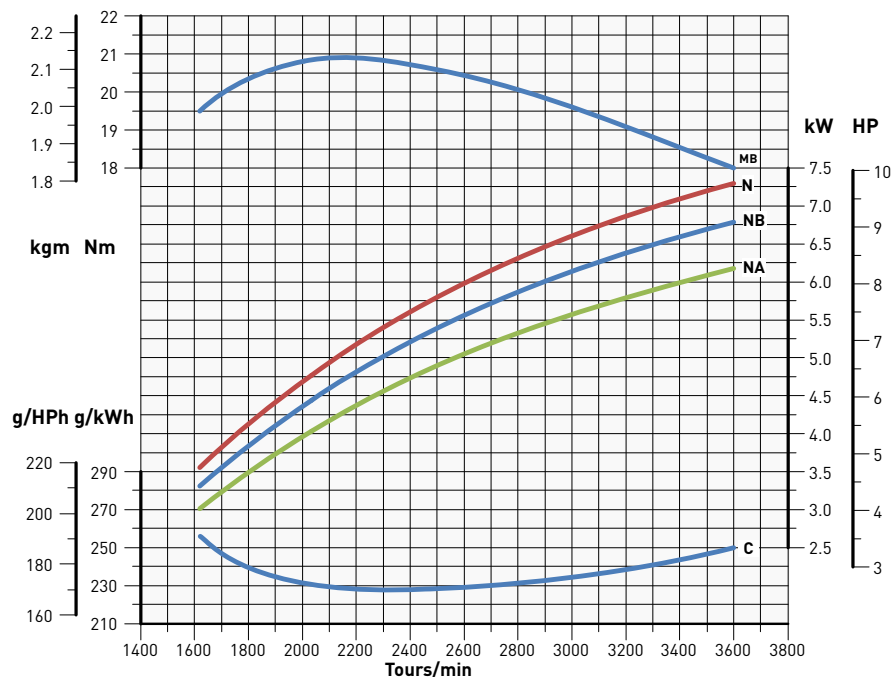
22.5 Nm @ 2100 tr/min

DONNEES

DIMENSIONS (mm)



COURBES DE PERFORMANCE (IFN SELON ISO 3046 ET ISO 14396)



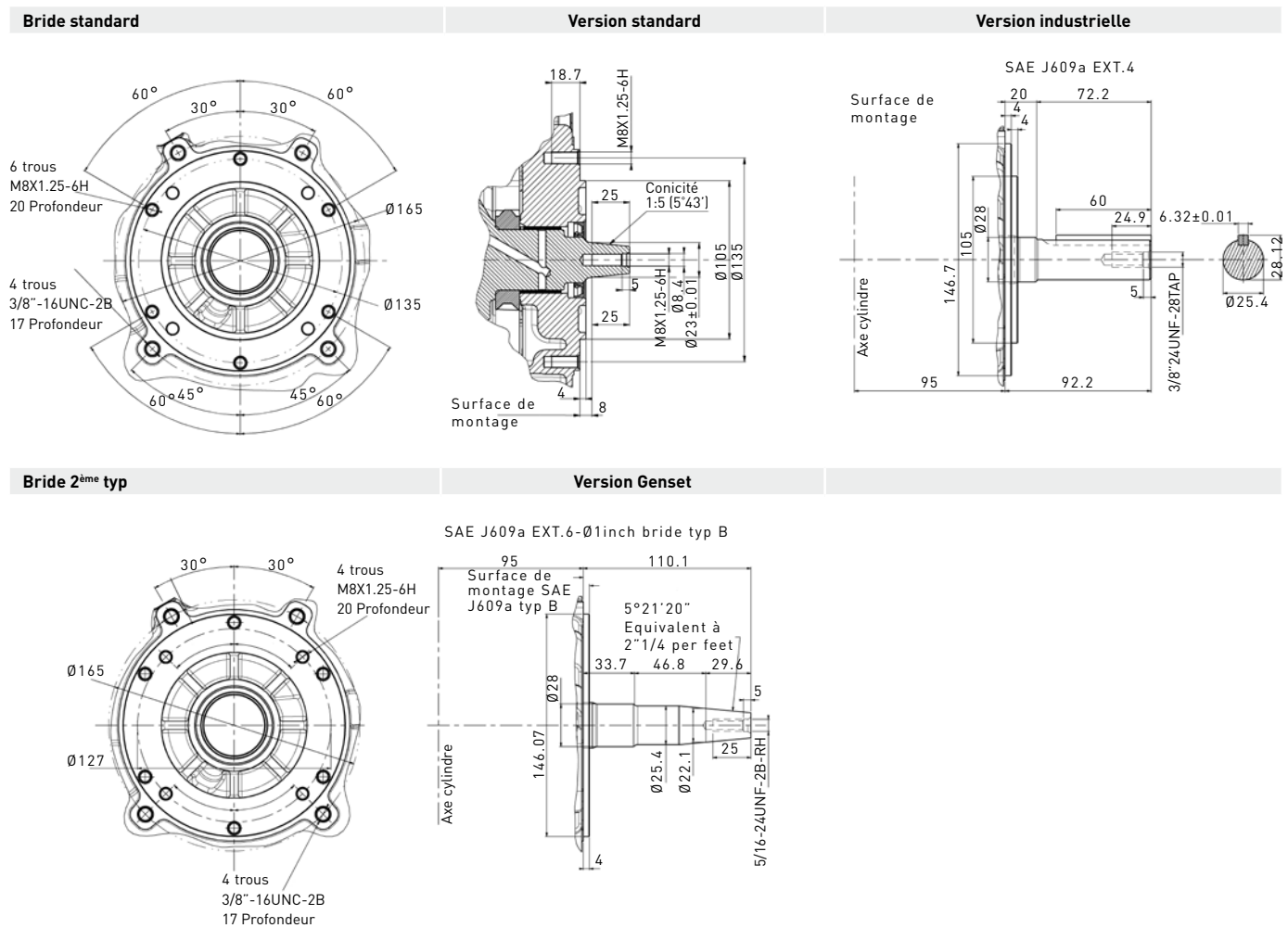
- N** - Courbe de puissance - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB** - Courbe de puissance - ISO 3046/1 - IFN
- NA** - Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN
- MB** - Courbe de couple - (en courbe NB)
- C** - Consommation spécifique - (en courbe NB)

Les puissances annoncées sont relatives aux conditions suivantes: moteur équipé de son filtre à air et de son échappement, après rodage à température ambiante +25°C, humidité relative +30% et pression atmosphérique 100 kPa (1 bar). La puissance diminue de 1% tous les 100 m d'altitude et de 2% tous les 5°C à partir de 25°C de température ambiante.



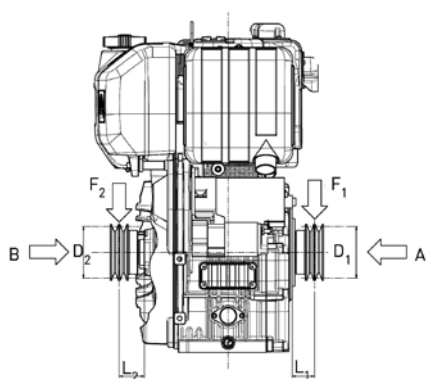
Niveau d'intensité sonore jusqu'à 2 Db(A) inférieur à la version standard

BRIDES DISPONIBLES*



*Autres brides disponibles sur demande

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES POUR APPLICATIONS



Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie

$$D_2 \text{ (mm)} \geq 620 [66 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (tr/min)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 650 [53 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (tr/min)}}$$

Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens
A - B = 2000 N Max

Charge maximale radiale pour transmission par poulie / courroie

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{89000}{53 + L_1 \text{ (mm)}}$$

$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{92000}{66 + L_2 \text{ (mm)}}$$

DONNÉES TECHNIQUES

Modèle		KD15 440		KD15 440S
Spécifications moteur	Moteurs diesel 4 temps, refroidi par air	•		•
	Prise de force conique sur le vilebrequin	•		•
	Rotation antihoraire	•		•
	Graissage sous pression avec pompe à lobes	•		•
	Régulateur de vitesse à masse centrifuge	•		•
	Filtre à huile intérieur à passage total	•		•
	Recirculation reniflard huile avec système de sureté	•		•
	Supplément automatique de carburant pour le démarrage	•		•
	Purge automatique du combustible	•		•
	Correcteur de couple	•		•
	Décompression automatique	•		•
	Carter moteur en aluminium moulagé pression avec chemise en fonte intégrale	•		•
	Culasse en alliage d'aluminium	•		•
	Pieds intégrals	•		•
	Poussoirs hydrauliques	•		•
Filtre à air sec avec pré-filtration cyclone	•		•	
Filtre à gasoil primaire et secondaire	•		•	
Caractéristiques techniques	Cylindres	1		1
	Alésage (mm)	86		86
	Course (mm)	76		76
	Cylindrée (cm³)	441		441
	Injection directe sur le piston	DI		DI
	Taux de compression	20.3:1		20.5:1
Performances	Conforme à la norme	ECE R 24	EPA TIER 4 Final	-
	Puissance max (kW/HP) N (80/1269/CEE)ISO 1585 NB ISO 3046 IFN NA ISO 3046 ICXN	8.0 /10.9 7.4 /10.1 6.7 /9.1	6.8 /9.2 6.1 /8.2	7.3 /10.0 6.8 /9.2 6.2 /8.4
	Couple max (Nm@tr/min)	24.5@2200	18.0@3600	22.5@2100
	Couple régime mini tr/min	1050 ÷ 1150		1150
	EN 590	•		•
Consommation de carburant	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 15	•		•
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 500	•		•
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 15	•		•
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 500	•		•
	ARCTIC EN 590/ASTM D 975-09 B	•		•
	High Sulfur Fuel < 5000 ppm (< 0.5%)	•		•
	High Sulfur Fuel > 5000 ppm (> 0.5%)	•		•
	Military NATO Fuels F34 - F35 - F44 - F63 - F64 - F65 *	•		•
	Military US Fuels JP5 - JP8 (AVTUR) *	•		•
	Civil Jet Fuels Jet A/ A1*	•		•
Caractéristiques d'entretien	Contenance réservoir (l)	5		5
	Contenance du carter huile (l)	1.5 / 4.6***		1.5 / 4.6***
	Consommation d'huile (kg/h)	0.0048		0.0048
	Consommation d'huile (% fuel)	<0.2		<0.2
	Pression minimum huile admissible (bar)	0.6		0.6
	Intervalle de changement huile (standard / synthétique) (Hr)	250**/ 500***		250**/ 500***
	Intervalle de changement du filtre à huile (standard / synthétique) (Hr)	500		500
	Intervalle de changement du filtre à air	500		500
	Réglage des soupapes	-		-
Caractéristiques physiques	H x L x W (avec hélice) (mm)	493.1 x 412.8 x 340		493.1 x 412.8 x 352
	Poids (kg)	45		45
	Accès aux points de contrôle journaliers - positions	Sur 1 seul côté		Sur 1 seul côté
	Température ambiante de fonctionnement (°C)	-10 à +50		-10 à +50
	Inclinaison toutes directions (continu) (deg)	25		25
	Inclinaison toutes directions (intermittent-1min) (deg)	35		35
	Débit d'air combustion à 3600 tr/min	640		640
	Débit d'air refroidissement à 3600 tr/min	5500		5500
Lubrification	Type d'huile	SAE 5W 40 API SERVICE CF		SAE 5W 40 API SERVICE CF

* Avec restriction ** Selon les conditions d'utilisation ***Avec carter d'huile haute capacité en option

KOHLER® Engines

Kohler Engines est une marque distribuée par Lombardini srl, société du Groupe Kohler.

La société possède des usines de production en Italie, en Slovaquie et en Inde mais aussi des filiales commerciales en France, Angleterre, Allemagne, Espagne et à Singapour. Kohler/Lombardini se réservent le droit d'apporter toute modification sans avis préalable.

Pour connaître la dernière mise à jour, veuillez consulter notre site internet:

www.lombardini.it

EUROPE

Lombardini Srl
Via Cav. del lavoro
A. Lombardini n° 2
42124 Reggio Emilia, ITALY
T. +39-(0)522-389-1
infodiesel@kohler.com

DEUTSCHLAND

Lombardini Motoren GmbH
Fritz-Klatte-Str. 6, Bürogebäude 2
65933 Frankfurt am Main,
DEUTSCHLAND
T. +49-(0)69-9508160
F. +49-(0)69-95081630

UK

Lombardini U.K. Ltd
1, Rochester Barn - Eynsham Road
OX2 9NH
Oxford, UK
T. +44-(0)1865-863858
F. +44-(0)1865-861754

ESPAÑA

Lombardini ESPAÑA, S.L.
P.I. Cova Solera 1-9
08191 - Rubí (Barcelona)
ESPAÑA
T. +34-(0)9358-62111
F. +34-(0)9369-71613

FRANCE

Lombardini France S.a.s.
47 Allée de Riottier,
69400 Limas, FRANCE
T. +33-(0)474-626500
F. +33-(0)474-623945

ROAPAC

**Kohler Singapore Pte Ltd
(Kohler Power Systems)**
7 Jurong Pier Road
SINGAPORE 619159
T. +65-63020701
Sgsalesall@kohler.com