

REGLEMENT



1°) ORGANISATION :

L'endurance « 12H Yankee Concept 92 » se déroule sur 2 jours (possibilité d'accéder à la piste dès le vendredi), le circuit est exclusivement réservé aux pilotes Yankee ¼ (pas de course de ligue et autre échelle en parallèle).

La course se déroule sur le circuit de Saint Affrique (Aveyron),

Timing :

- Accueil des pilotes le samedi matin
- 12H Repas
- 13H30 Distribution des **moteurs stock plombés**
- Montage des moteurs et essais /rodage de 14H à 17H
- 17H15 Contrôles techniques/conformités voitures
- 18h30 Qualification de 15min
- 19H Apéritif Yankee
- Repas Aligot saucisses
- **21H départ de la course en grille type « Le Mans » Démarrage sur la grille de départ**
- **Arrivée 9H**
- petit déjeuner Club / Brunch
- Classement Podiums 11H
- 13H repas (jambon a la broche)

2°) CONDITION DE PARTICIPATION :

L'endurance est ouverte a tout pilote possédant une licence FFVRC valide .

3°) INSCRIPTIONS :

Tout concurrent désirant participer doit envoyer son bulletin d'engagement 2 mois avant la date de la course accompagné d'un chèque de 25€ (paiement paypal a cette adresse : producteam-lg@hotmail.fr).

4°) VEHICULES :

Sont autorisés à participer les modèles Yankee échelle ¼ issu de la production de la marque YANKEE de type **Concept 92 uniquement (modeles Racing et FVR interdits), ainsi que Twingo version CUP (voir reglement YRS)**

Concept 92 : Modèles Yankee berline type Concept92

Conforme à la fabrication des modèles d'époque , carrosserie Alfa , R21 , 309 , GT40 , BMW E30 , Calibra , Mercedes , BMW E36 GTR , P4 330 , Twingo (version CUP autorisée , roues en pneus MS M S 150mm)

- Triangles avant Yankee monobloc C92 ou Twingo (aluminium autorisés avec cellules Twingo / Gt40) , triangles ar aluminium option autorisés (avec ou sans kit BAR option)
- Fusées avant aluminium Ref 82000024 et Ref 82000150 + bras de direction Ref 82000023 autorisés ainsi que fixation des rotules par vis de 5mm
- Porte moyeu arrière aluminium Ref 81000023 autorisé
- Amortisseurs Yankee tous modèles
- Réservoir ¼ Yankee 900cc ou autres modèles origine Yankee , pas de filtres ou réservoirs additionnels autre que plongeur de réservoir ,
- Sauve-servo origine Yankee (tous modèles)
- Frein à patin sur cloche YANKEE ou frein C92 origine,
- Roues : jantes 5 branches ou 3 parties (voile intérieur étroit , voile extérieur moyen) , pas de moyeu déporté type Twingo , pneus Yankee MS , M , S 150mm uniquement .
Montage moyeu central blanc carré FG Ref 80188401 autorisé avec carré de 14,5mm maximum,
- Aucune modification acceptée sauf montage radio , aucun renfort additionnel (époxy , aluminium , carbone , biellettes , tubes , tige filetées etc ,,)
- Les passages de roues pourront être modifiés , recoupés ou supprimés,
- L'arceau cage de protection est libre de conception et de forme mais devra être réalisé à partir de tube aluminium ou plastique de diamètre extérieur de 10mm uniquement,
- Chassis épaisseur 5mm maximum

5°) ROUES /PNEUMATIQUES :

5 paires de pneus maximum

Pneus type MS , M , ou S 150mm Yankee 150mm Std

Jantes Yankee 3 partie ou monobloc uniquement

Aucun changement de roues toléré en dehors des roues initiales sauf déchirure grave ou casse de jante (stop and go de 4min)

6°) MOTORISATION :

Moteur Zenoah 270Rc STOCK , échappement monobloc origine Zenoah (gamelle débroussailleuse), embrayage Zenoah STOCK , support de masselottes renforcé autorisé , ressort libre,

7°) ESTHETIQUE DES VOITURES :

Toutes les voitures en piste devront posséder 2 autocollants « Yankee » de 15cm.

Les ailerons utilisés devront être ceux conforme au modèle d'époque

Aucune modification des carrosseries autorisée sauf ajout de rétroviseurs , pilote , rampes de phares

Aucun éléments mécanique ou de ravitaillement ne devra dépasser de la carrosserie

Pas d'ouverture dans le pare-brise

8°) IDENTIFICATION VEHICULE ET ECLAIRAGE :

Chaque véhicule devra comporter des phares avant fonctionnels (ou rampe de phare) et au minimum 1 feu arrière rouge **FIABLES ET OPERATIONNELS PENDANT 12H**

9°) MODIFICATIONS AUTORISEES :

Renforts latéraux intérieurs de carrosserie en ABS ou LEXAN ep 4mm hauteur 80mm maximum

Protection latérales Predator Ref 80804000 autorisée

Biellettes de renforts entre triangles inférieurs arrière et châssis (chape + rotule + tirant)

Pare-choc avant ET arrière en mousse d'épaisseur 50mm maximum

Coupelles antidécapage autorisées

Chapes plastique renforcée (pas métalliques)

Rotules de suspensions pour vis de 5mm maximum

Bouchon de réservoir a remplissage rapide (conduit diamètre maxi 30mm longueur 150mm)

Montage radio LIBRE

Filtre a air LIBRE

Ressort embrayage LIBRE

Rapport de transmission LIBRE (pignons a taille droite module 1,5mm uniquement)

Visserie LIBRE y compris axes de triangles et de cellule

Vis ou butée de débattement suspension libre

Lest fixé au châssis par 2 vis de 5mm minimum

Éclairages additionnels

TOUTE MODIFICATION NON AUTORISEE EST INTERDITE

10°) PILOTES / EQUIPES :

Chaque équipe engagée devra être composée de 4 pilotes au maximum

Stratégie de changement pilote et ravitaillements LIBRES

Ramassage réalisés uniquement par les pilotes de chaque l'équipe, à partir des stands ou de la Pit-Lane , **chasuble fluorescente obligatoire**,

11°) PROCEDURE DE RAVITAILLEMENT :

- Les ravitaillements en essence se font EXCLUSIVEMENT SOUS LE PODIUM
- AVANT TOUTE INTERVENTION LE MOTEUR DOIT ETRE ARRETE
- Le moteur pourra être redémarré uniquement après avoir fermé le bouchon du réservoir ET carrosserie fixée au châssis
- Le ravitaillement en essence ne pourra se faire simultanément avec une autre intervention (changement batteries , permutation radio , assistance mécanique etc,,) IL DEVRA ETRE REALISE EN FIN DE PHASE DE RAVITAILLEMENT ,

LA VITESSE DE LA VOITURE DANS LE PIT LANE DEVRA ETRE REDUITE AU MAXIMUM SOUS PEINE DE SANCTION IMMEDIATE