

# EUROPA RACING

## NOTICE DE MONTAGE



**YANKEE** 





# CELLULE AVANT (sachets n° 1 - 2 - 4 c)

- Mettre en place le roulement Y 316 et la douille à aiguilles Y 843 dans la plaque arrière Y 706 de la cellule avant (Fig. 1).

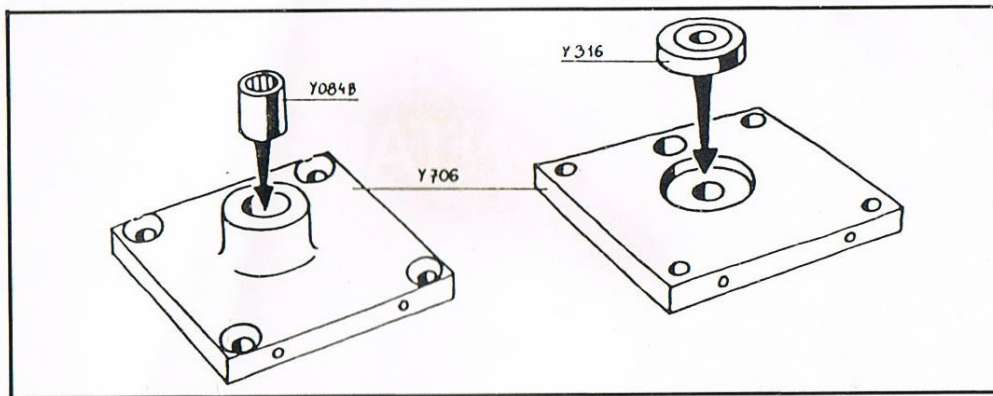


Fig. 1

- Prendre le différentiel, retirer son fourreau. Régler le jeu si nécessaire, en intercalant des rondelles entre le corps du différentiel et les pignons satellites et planétaires (Fig. 2).

Huiler légèrement les pièces en mouvement (Castrol M) puis remplir le corps du différentiel de graisse (Castrol LMX). Remettre le fourreau.

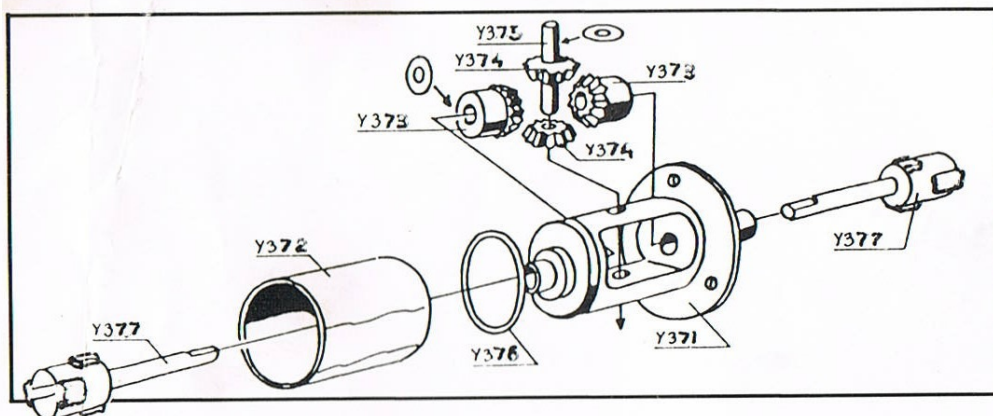
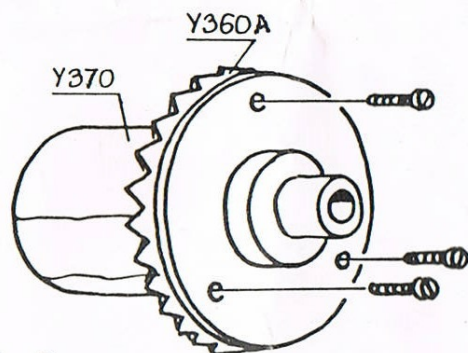


Fig. 2



Monter ensuite la couronne Y 360 sur le différentiel à l'aide de 3 vis de 2,5 x 6 (Fig. 3).

- Monter le différentiel sur les paliers Y 481, après avoir retiré les 2 noix de cardan. Visser la plaque avant Y 705 sur les paliers (Fig. 4).

Fig. 3

- Emmancher le pignon d'attaque Y 314A et sa noix de cardan sur la plaque arrière Y 706, en intercalant une rondelle de 2/10<sup>e</sup>.

Visser la plaque arrière sur les paliers, puis vérifier le jeu entre la couronne du différentiel et le pignon d'attaque.

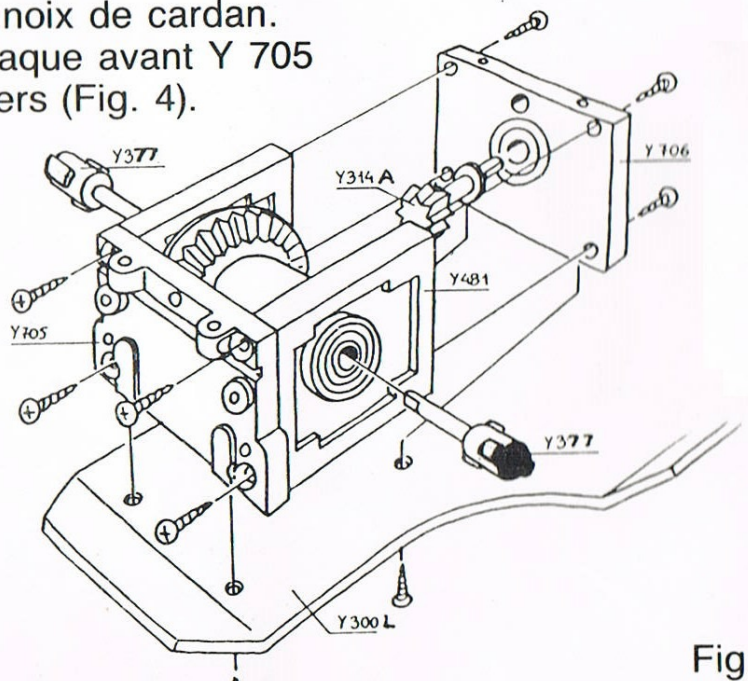


Fig. 4



Si ce jeu est trop important, intercaler entre le corps du différentiel et la couronne, une rondelle papier Y 350 C (Fig. 5).

Lorsque le réglage est bon, bloquer les 3 vis au frein-filet.

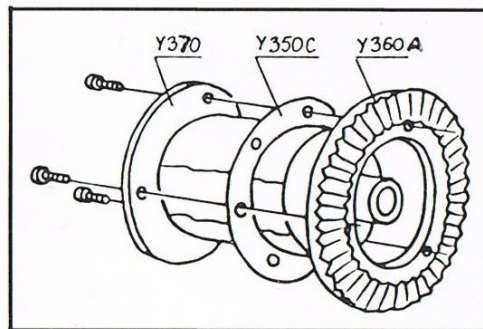


Fig. 5

Fixer ensuite l'ensemble de la cellule sur le châssis, puis remettre les noix de cardan dans le différentiel (Fig. 4).

Fixer la potence support d'amortisseurs Y 710 sur le couvercle de cellule Y 703 (Fig. 6).

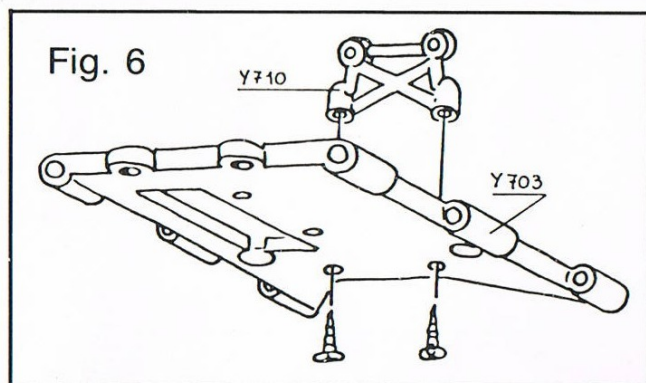


Fig. 6

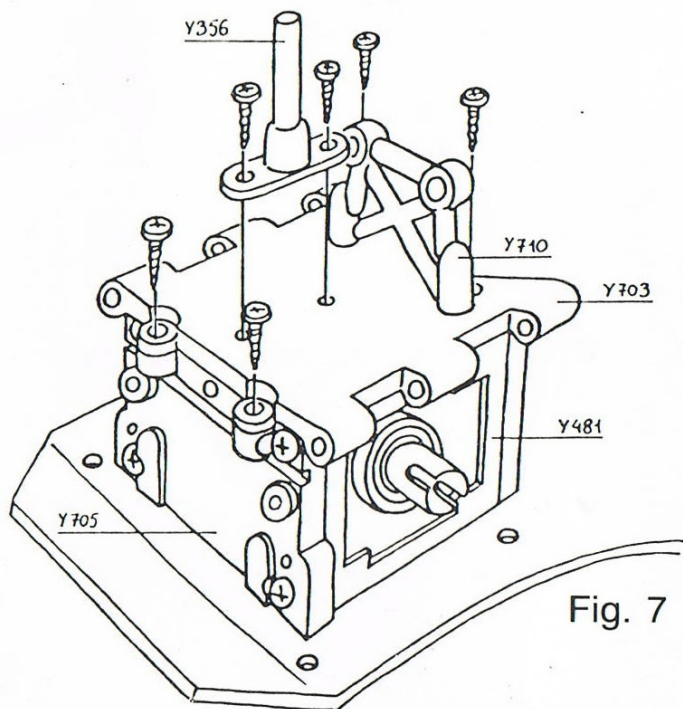


Fig. 7

Visser le couvercle sur la cellule, puis le support carrosserie Y 356 sur le couvercle (Fig. 7).

Percer un trou de  $\varnothing 0,2$  en haut du support, pour permettre le passage d'un clip de carrosserie. (Fig. 8).

• Triangles supérieurs (Fig. 8) : Percer 4 trous ( $\varnothing 2$ ) pour le verrouillage des axes de triangle .

Monter les triangles en positionnant la bague Y 718 vers l'avant (voir dessin).

Glisser les axes Y 2025. Verrouiller avec 2 vis parker de  $2,8 \times 6,5$ .

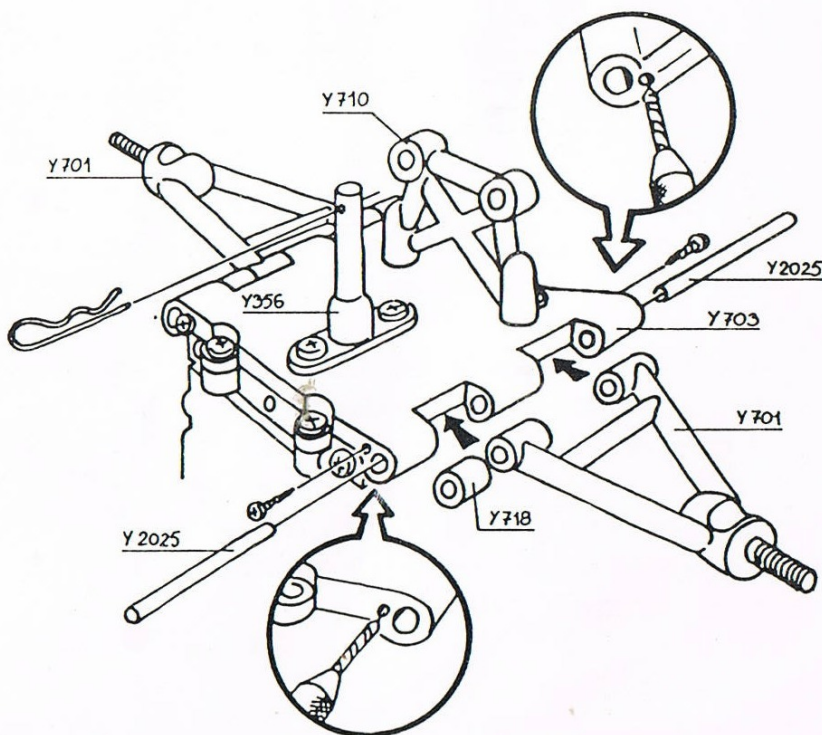


Fig. 8



- Triangles inférieurs (Fig. 9) :

Fixer les 4 rotules Y 1557 sur le châssis, sans oublier de glisser les entretoises Y 717 à l'intérieur de celles-ci.

Enclipser les triangles Y 704.

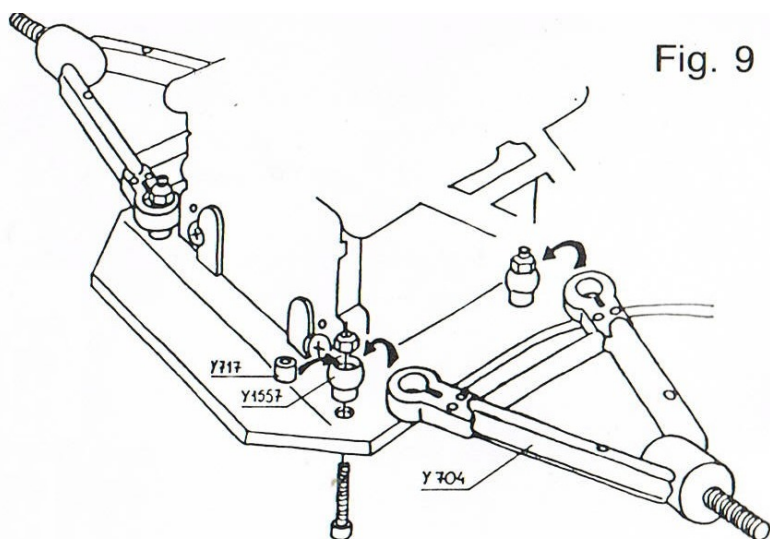


Fig. 9

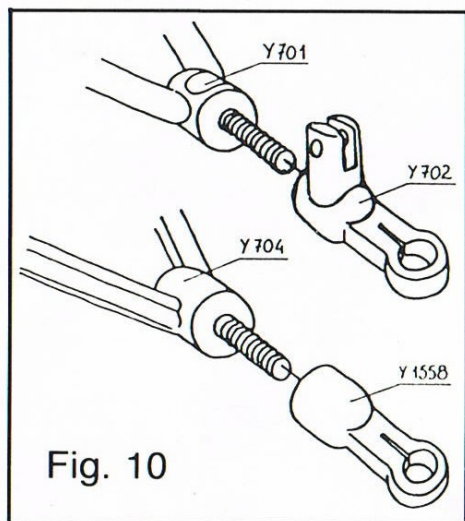


Fig. 10

Visser les chapes au bout des triangles (Fig. 10) :  
 — Y 702 sur les triangles supérieurs.  
 — Y 1558 sur les triangles inférieurs.

- Fusées avant (Fig. 11) :

Emmancher les roulements Y 316 à l'extérieur et Y 315 à l'intérieur des fusées.

Visser les rotules Y 1557.

Monter la rotule de direction Y 392 B avec un écrou nylostop.

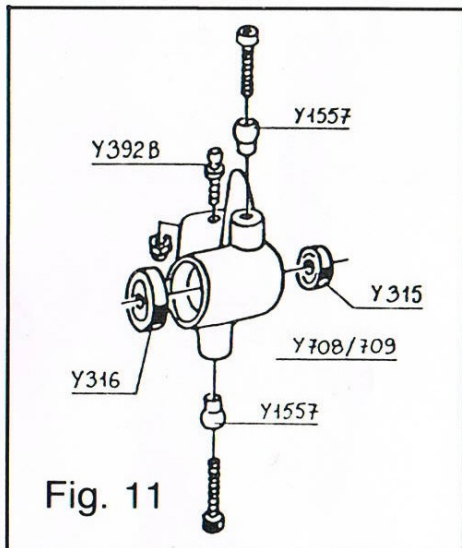


Fig. 11

- Emmancher les cardans, sans bloquer (Fig. 12).

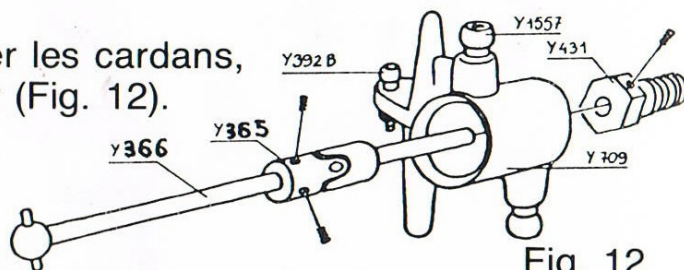


Fig. 12

- Enclipser la fusée sur les triangles en positionnant le cardan dans la noix de cardan (Fig. 13).

Vérifier et régler le jeu des cardans, qui ne doit pas dépasser 1 mm en position horizontale.

Bloquer les 2 vis du cardan au frein-filet, puis monter l'adaptateur de roue Y 431.

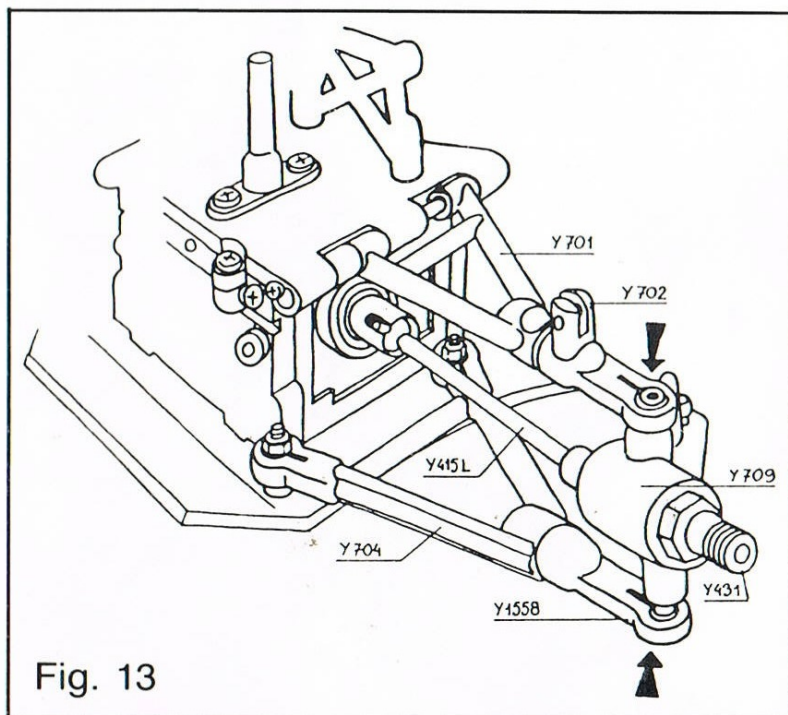
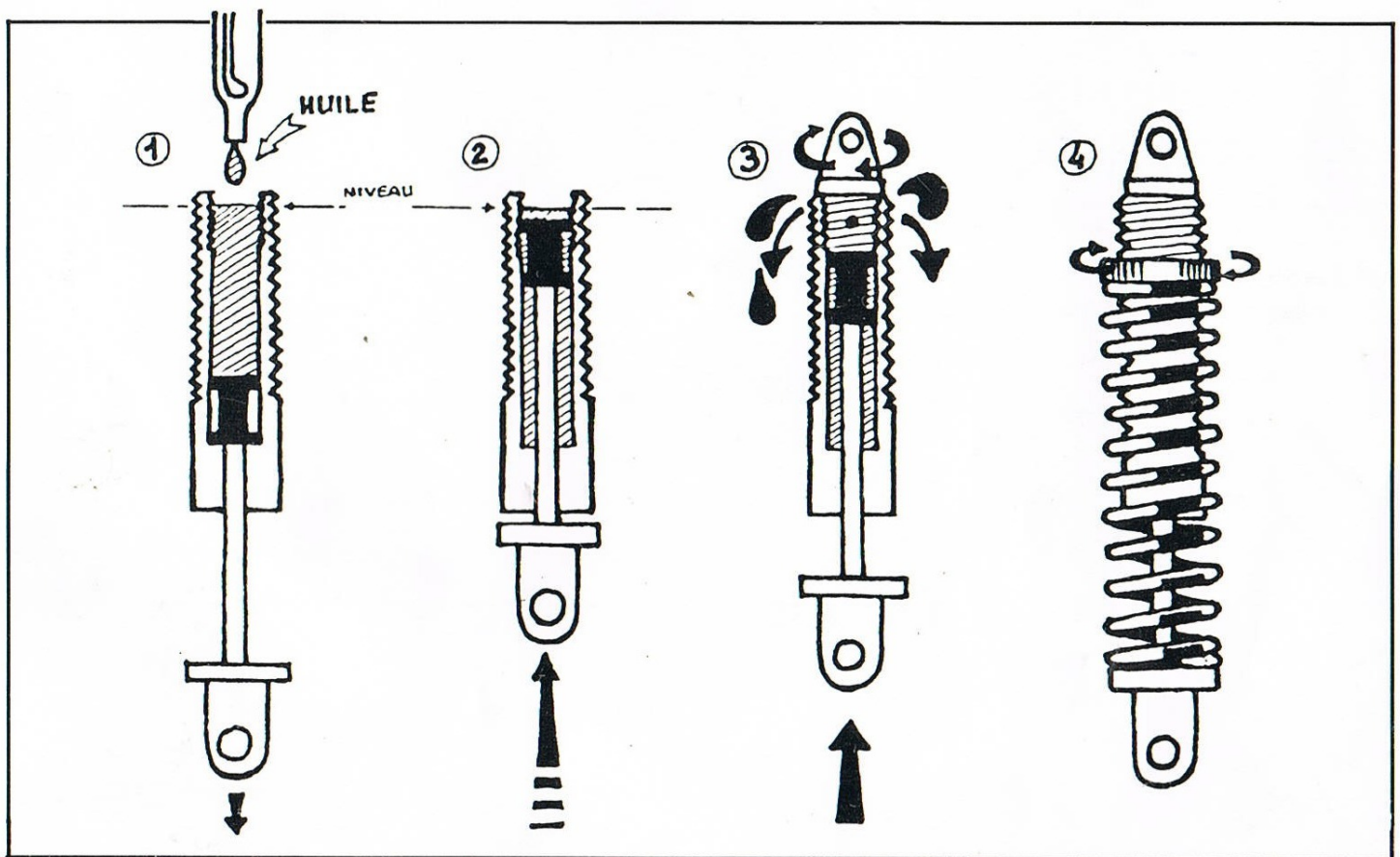


Fig. 13

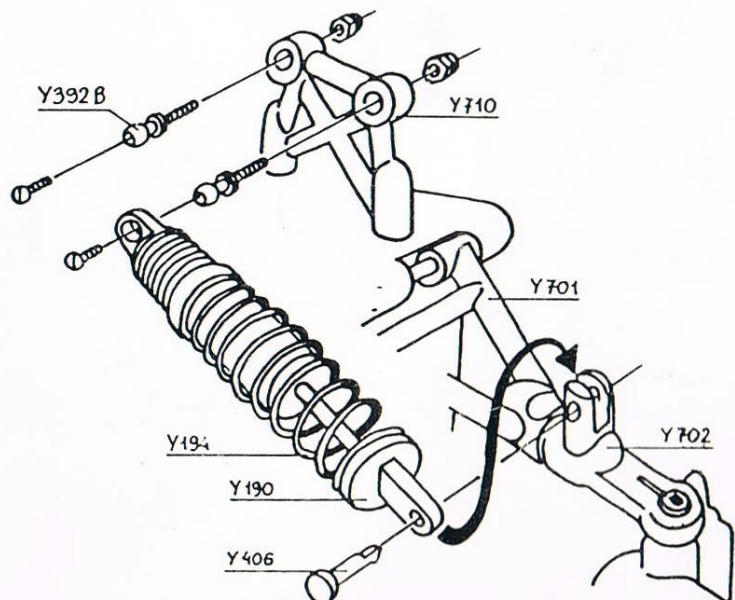


# AMORTISSEURS (sachet n° 5 A)

- 1) Remplir le corps de l'amortisseur avec de l'huile spéciale YANKEE. Pendant le remplissage le piston doit se trouver en bas (figure 1).
- 2) Remonter ensuite le piston vers le haut (figure 2) en vous assurant que le remplissage est complet et qu'il ne reste aucune bulle d'air.
- 3) Visser le bouchon sur le corps de l'amortisseur en maintenant le piston vers le haut (figure 3). L'excédent d'huile s'échappera de lui-même par le trou latéral du bouchon, ensuite serrer le bouchon.
- 4) Monter le ressort sur le corps et visser la molette de réglage jusqu'à la tension désirée.



Monter les amortisseurs sur le train avant, en prenant soin de mettre la tige vers le bas.





# BARRE ANTI-ROULIS

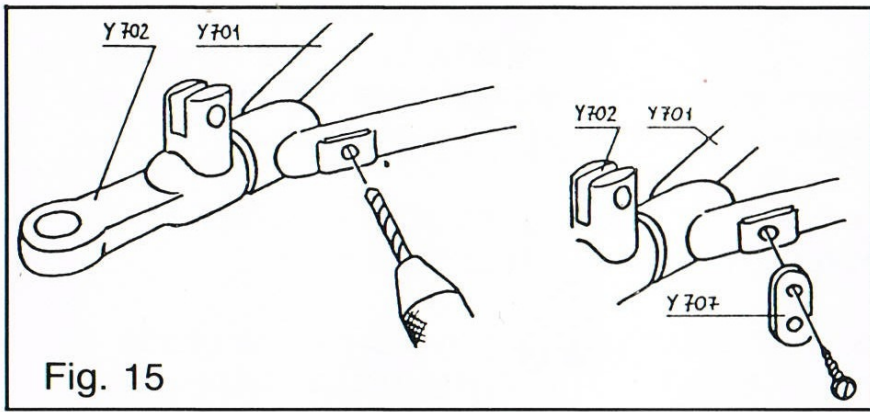


Fig. 15

- Percer des trous de  $\varnothing 2$  sur les triangles supérieurs (Fig. 15).

- Fixer les 2 pièces Y 707 sur les triangles, sans les immobiliser.

Glisser la barre anti-roulis dans la rainure de la plaque

avant et dans les pièces Y 707. Puis, maintenir la barre en place à l'aide de 2 vis parker courtes et 2 rondelles (Fig. 16).

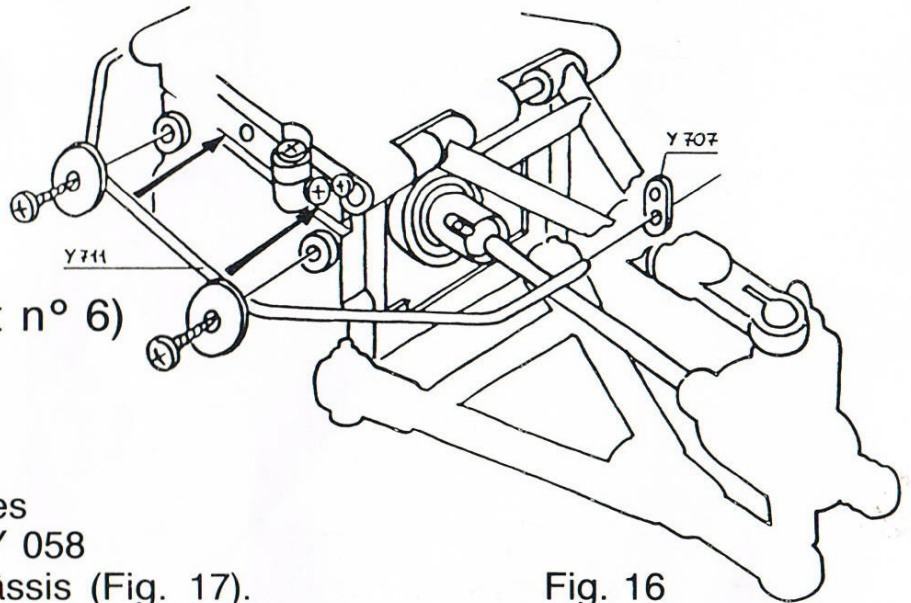


Fig. 16

## ÉLÉMENTS DE DIRECTION (sachet n° 6)

- Monter le sauve-servo et le renvoi d'angle, en commençant

par fixer les supports Y 058 sur le châssis (Fig. 17).

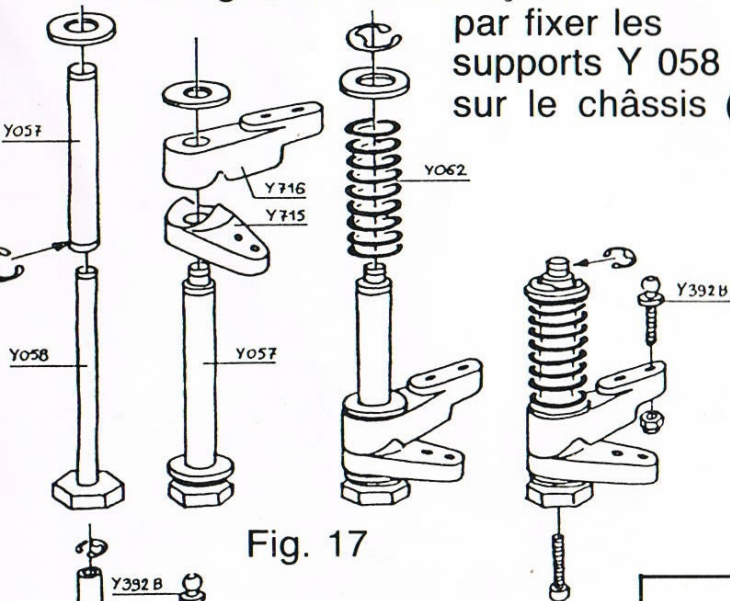


Fig. 17

- Relier le sauve-servo et le renvoi d'angle avec la barre de liaison Y 394 (Fig. 18).

L'ensemble une fois monté doit être très libre.

Si nécessaire, plier légèrement la barre de liaison.

- Visser les serre-tringles Y 344. Monter les chapes Y 391 sur les tiges filetées Y 712 et enclipser l'ensemble sur les rotules Y 392 B. (Fig. 18).

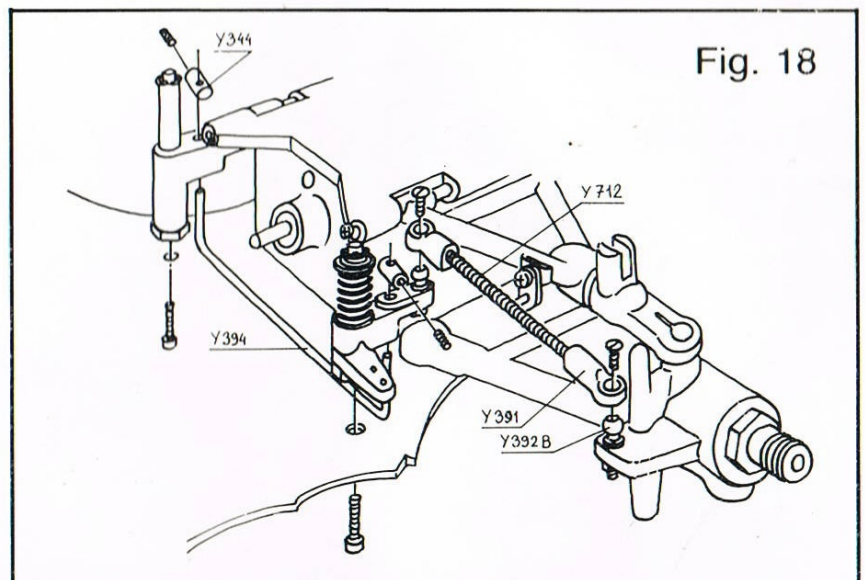


Fig. 18



# TRANSMISSION CENTRALE (sachet n° 7 c)

Monter l'ensemble des éléments sur le châssis, en suivant le dessin. Le cardan Y 284 sera mis en place après le montage de la cellule arrière.

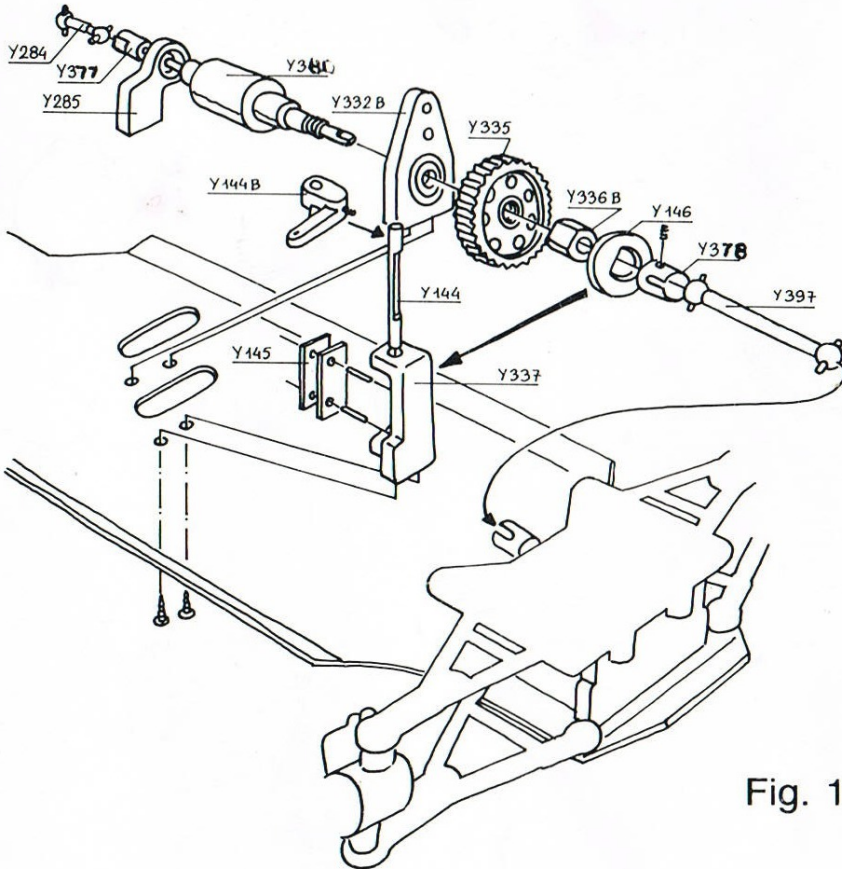
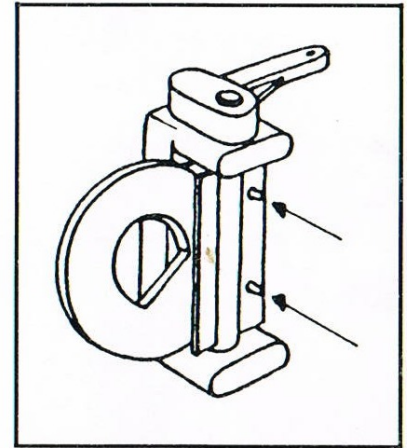


Fig. 19

Montage du frein.



Préparation du différentiel central.

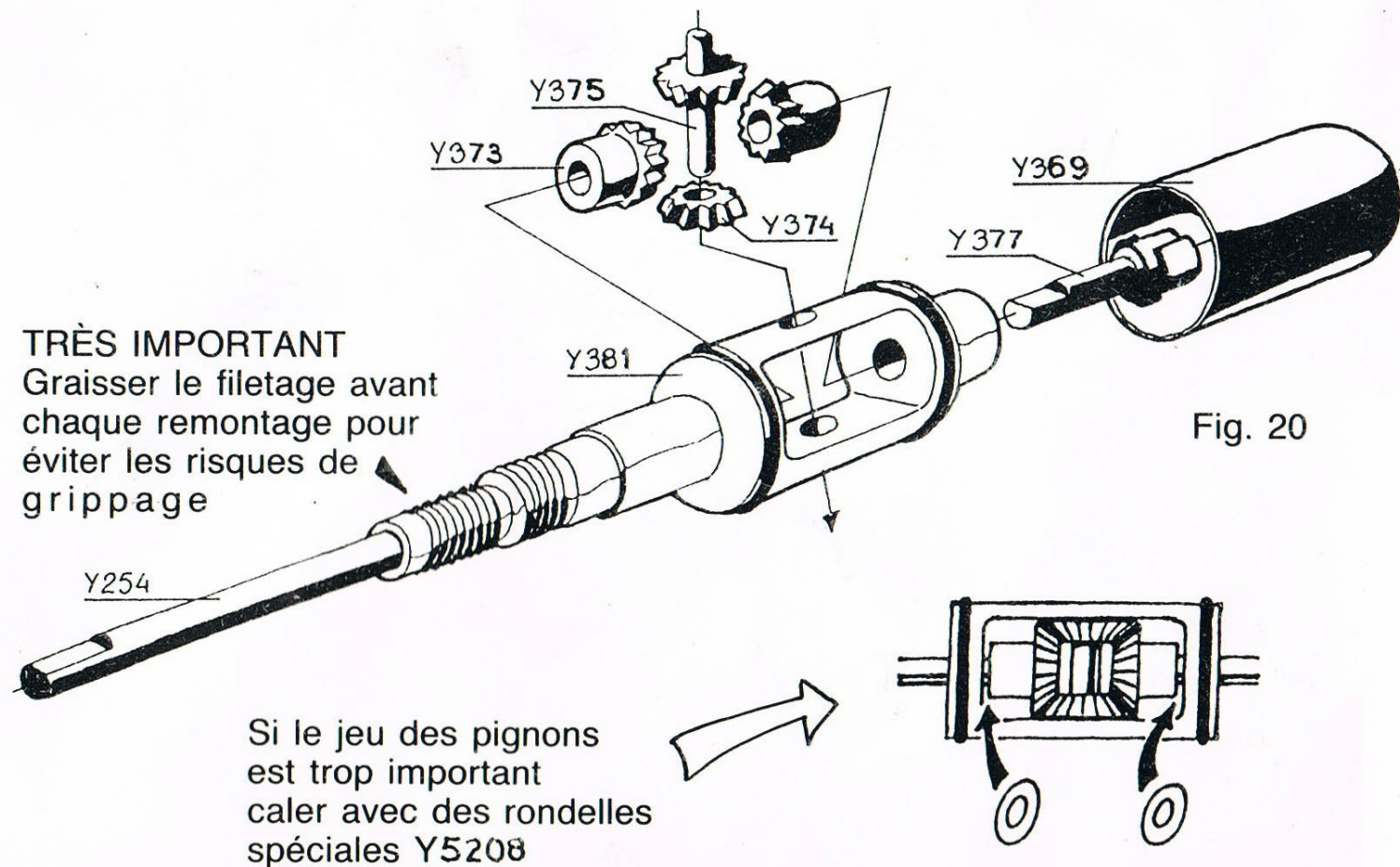


Fig. 20

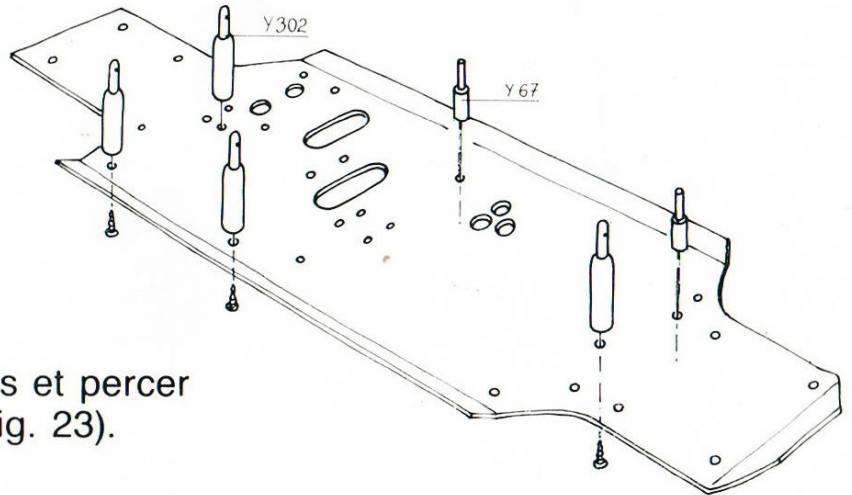
**TRÈS IMPORTANT**  
Graisser le filetage avant chaque remontage pour éviter les risques de grippage

Si le jeu des pignons est trop important caler avec des rondelles spéciales Y5208



# PLOTS DE FIXATION ET RÉSERVOIR (sachet n° 8)

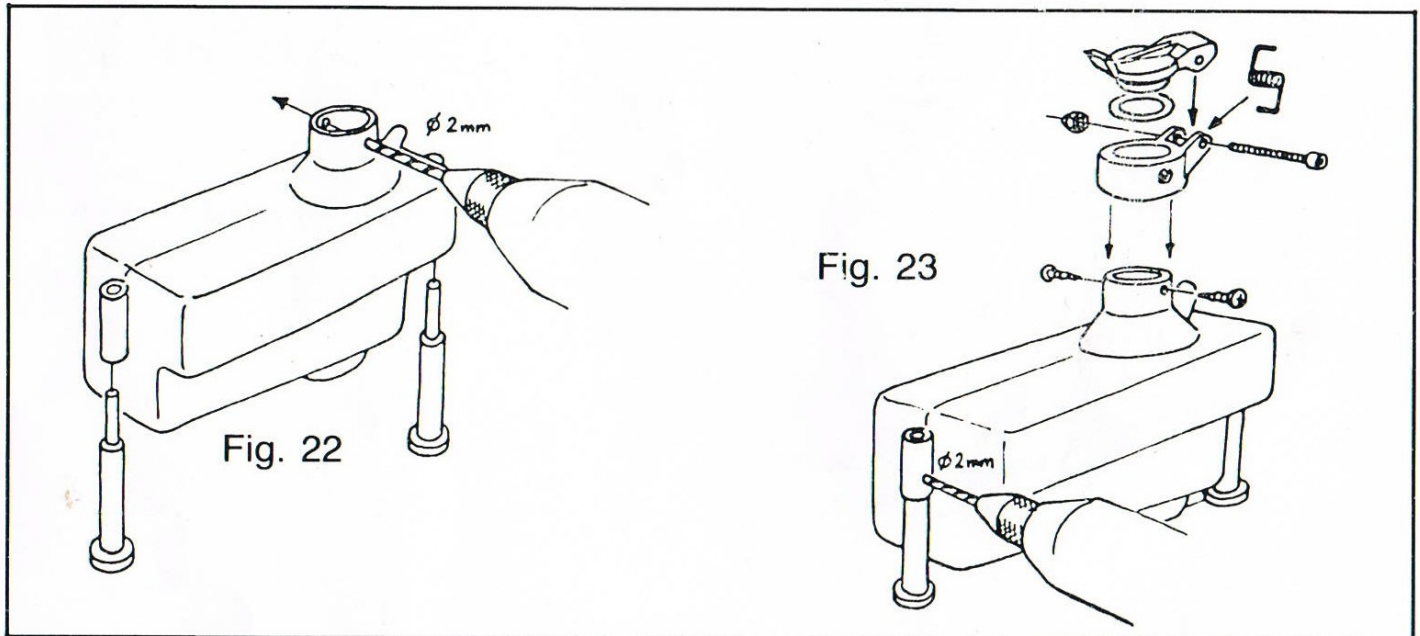
- Monter les plots de fixation de plaque radio Y 302 sur le châssis, ainsi que les 2 supports de réservoir Y 067.



- Percer les trous de fixation du bouchon sur le réservoir à  $\varnothing 2$  mm (Fig. 22).

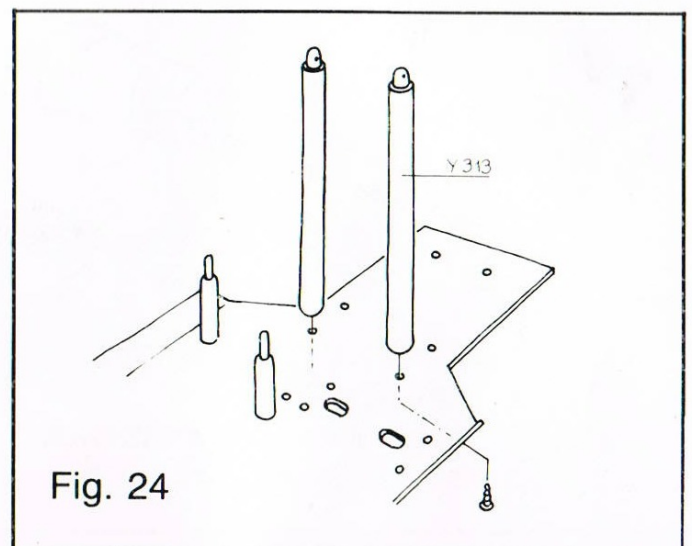
- Emboîter le réservoir sur les plots et percer les trous des agrafes à  $\varnothing 2$  mm (Fig. 23).

- Monter le bouchon sur le réservoir (Fig. 23).



# SUPPORTS DE CARROSSERIE (sachet n° 12)

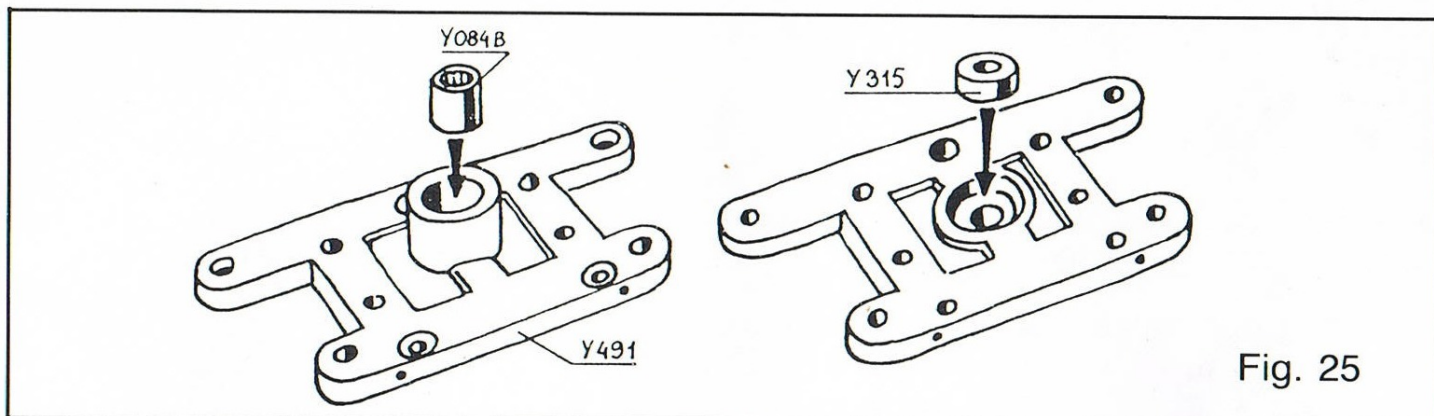
- Monter les 2 supports de carrosserie Y 313 à l'arrière du châssis (Fig. 24).





# CELLULE ARRIÈRE (sachets n° 9 et 10)

- Mettre les roulements Y 084 B et Y 315 dans la plaque Y 491.

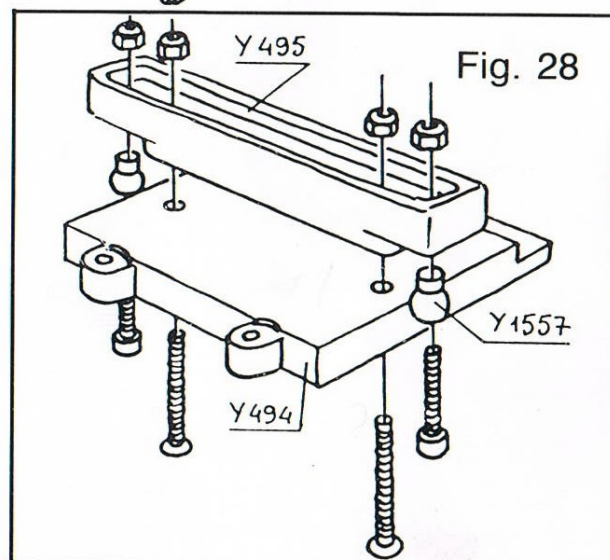
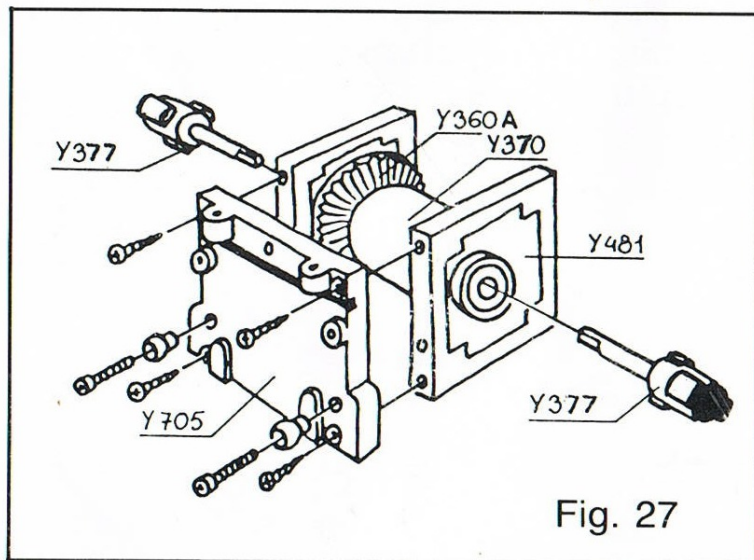
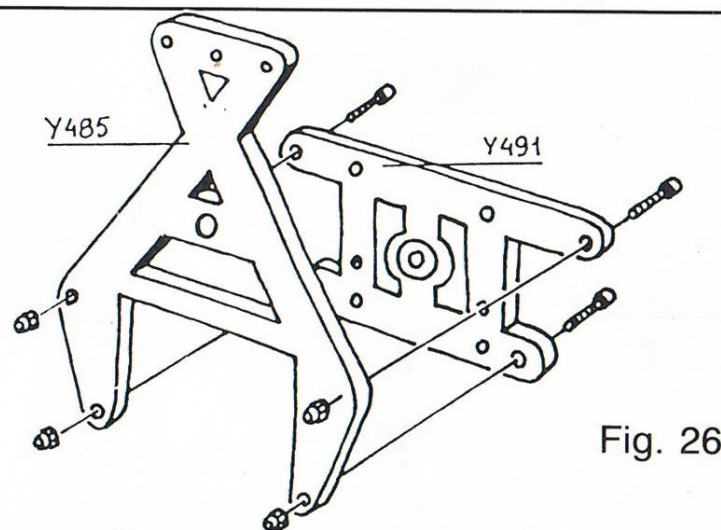


- Fixer la potence Y 485 sur la plaque Y 491 (Fig. 26).

- Mettre en position les 2 paliers Y 481 sur le différentiel. (Se reporter au montage du différentiel avant).

VÉRIFIER QUE LA COURONNE SOIT DU BON CÔTÉ (Fig. 24).

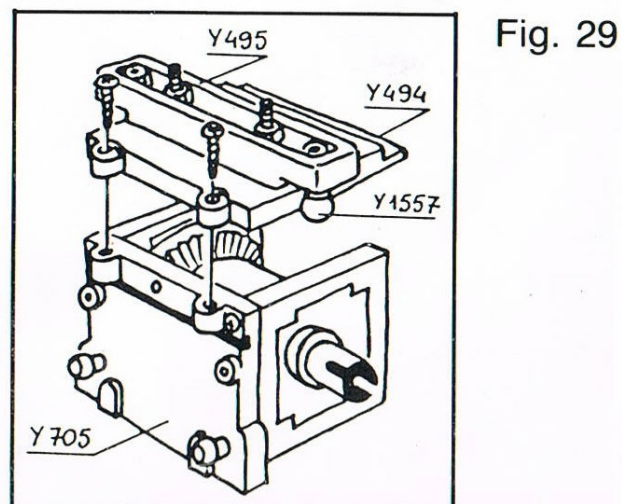
- Fixer la plaque arrière Y 705 sur les paliers.



- Fixer la barrette Y 495 sur le couvercle Y 494.

Monter les rotules Y 1557 sur la barrette (Fig. 28).

- Fixer le couvercle sur la cellule (Fig. 29).





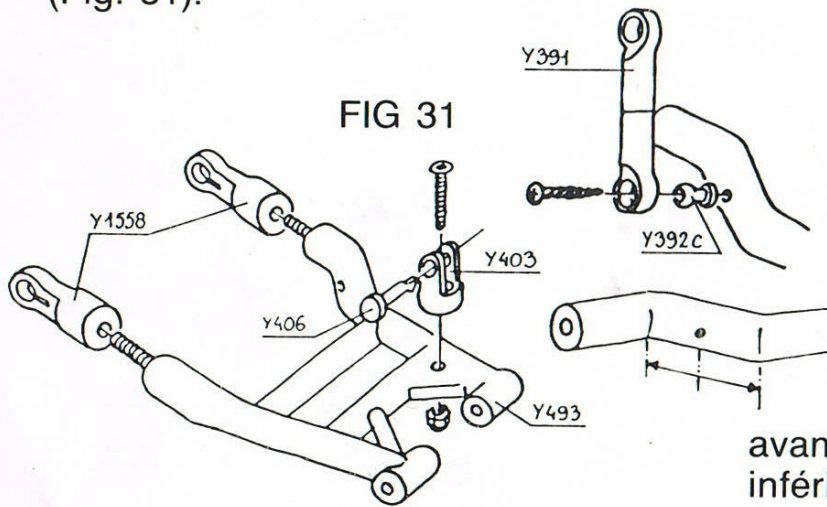
- Mettre le pignon d'attaque Y314A sur la plaque avant Y 491, en intercalant si nécessaire une rondelle de calage de 2/10<sup>e</sup>.

Monter la noix de cardan sur le pignon d'attaque.

- Fixer l'ensemble plaque avant / potence sur la cellule (Fig. 30).

Comme pour l'avant, vérifier le calage du couple conique.

- Montage des triangles (Fig. 31).

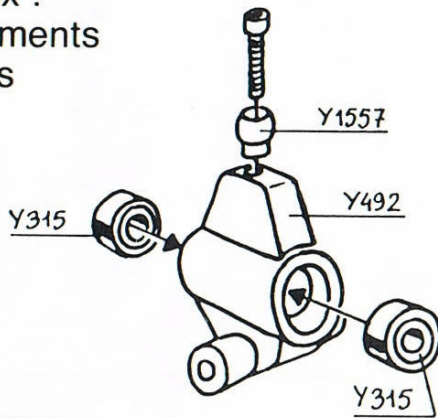


Monter les chapes Y 1558 sur les triangles Y 493. Laisser un espace de 2 mm pour la partie arrière.

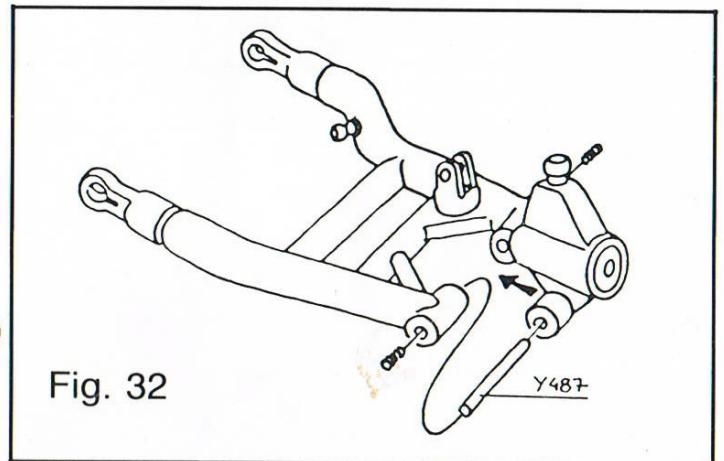
Fixer le support amortisseur Y 403 sur le triangle.

Percer 2 trous de  $\varnothing 2$  sur la partie avant (Fig. 31) pour la fixation de la rotule inférieure de la barre stabilisatrice.

- Porte-moyeux : Mettre 2 roulements Y 315 dans les porte-moyeux et fixer la rotule Y 1557 sur le dessus.

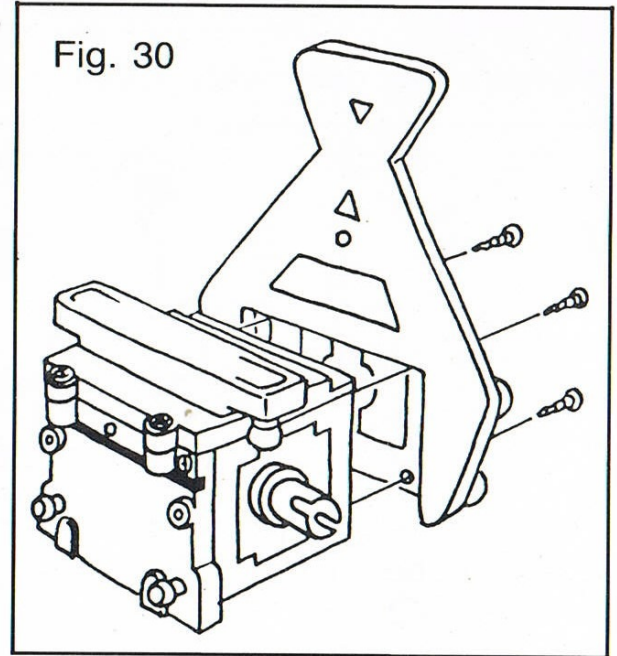
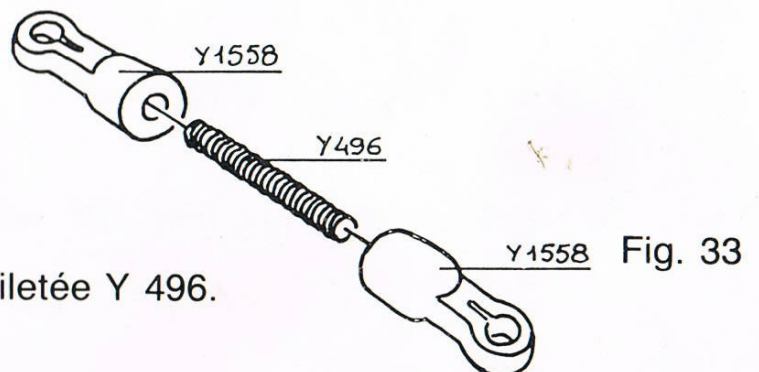


Fixer le porte-moyeux au triangle à l'aide des axes Y 487, immobilisés par 2 vis BTR sans tête (Fig. 32).



Celles-ci doivent effleurer le triangle après vissage. Ne pas bloquer.

- Tirants (Fig. 33) : Visser les chapes Y 1558 sur la tige filetée Y 496. Espace entre les chapes : 16 mm.





- Emboîter les rotules sur les chapes des triangles, puis visser l'ensemble sur la cellule (Fig. 34).

- Mettre la noix de cardan Y 379 côté roue (Fig. 34).

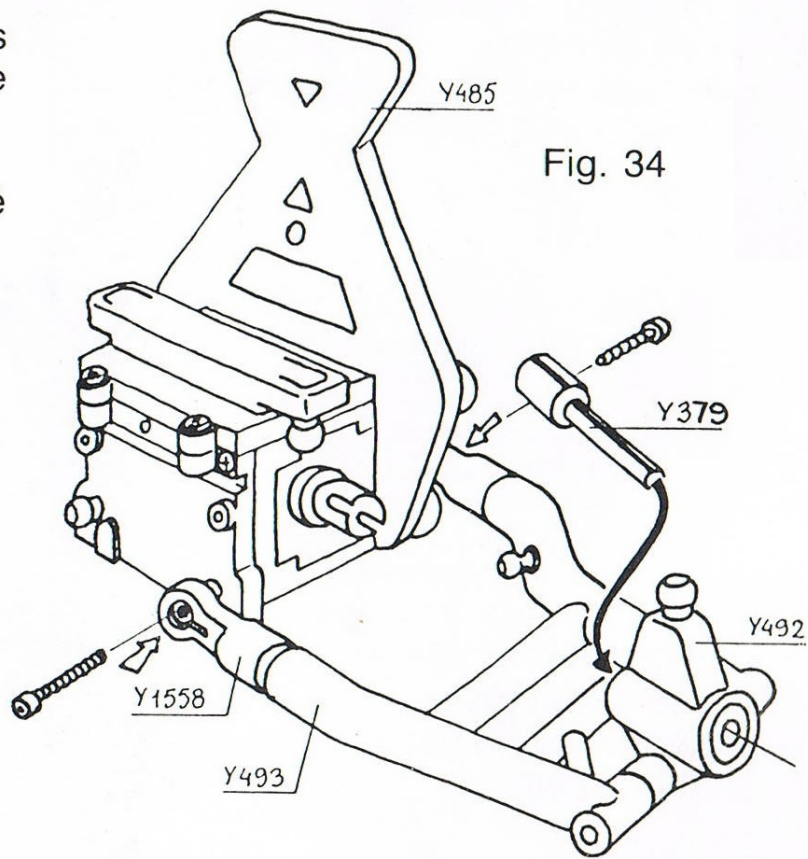


Fig. 34

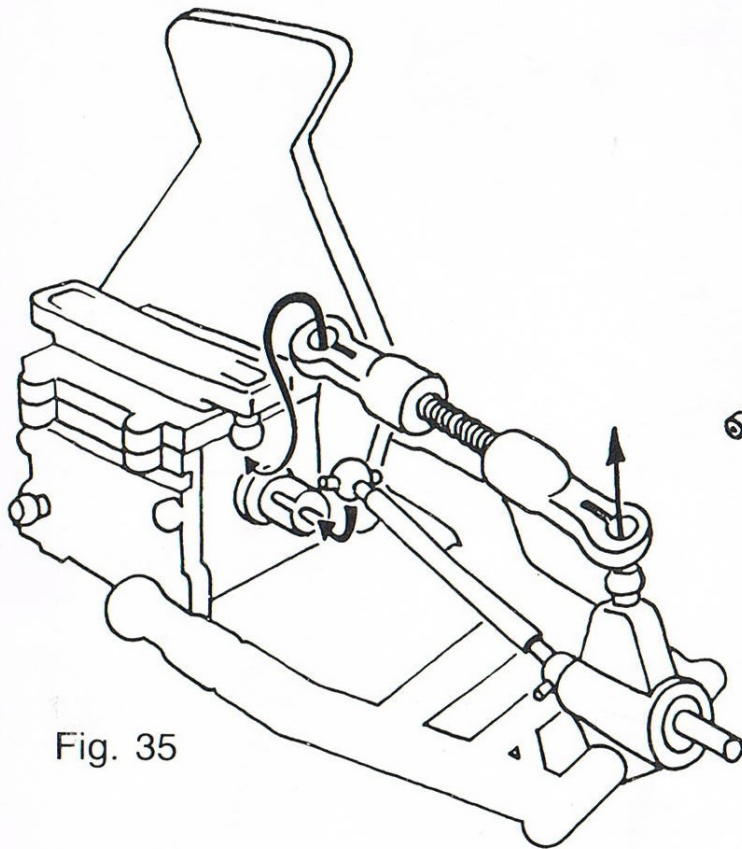


Fig. 35

- Enclipser le tirant sur la barrette.

Monter le cardan Y 405, puis enclipser le tirant sur le portemoyeux (Fig. 35).

A ce stade, le jeu du cardan en position horizontale doit être de 5/10<sup>e</sup> (Fig. 36).

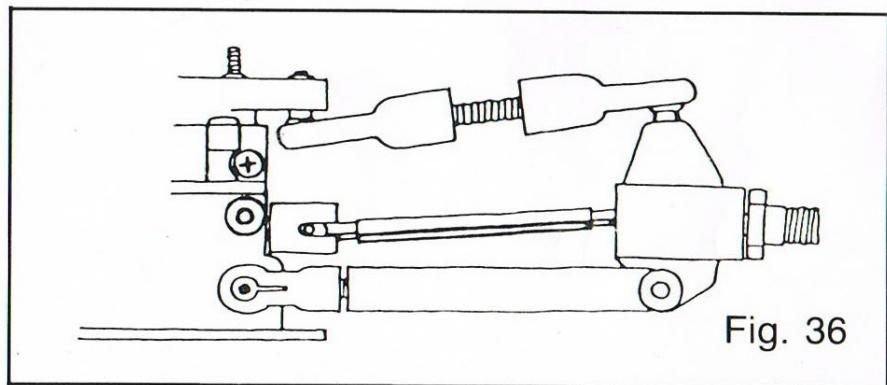


Fig. 36

- Barre anti-roulis (Fig. 37).

Emmancher les rotules Y 392 C sur la barre stabilisatrice Y 489, sur une longueur de 10 mm.

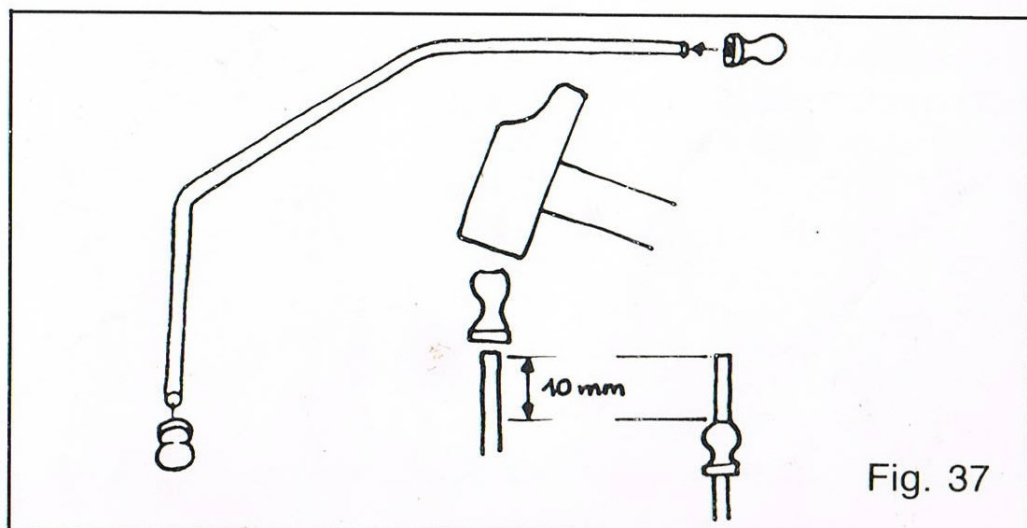


Fig. 37



Visser ensemble les 2 rotules de barre anti-roulis grâce à une vis BTR sans tête de 4 x 12.

Monter la barre stabilisatrice Y 489, comme indiqué (Fig. 38).

Visser les supports d'amortisseurs Y 216 sur la potence Y 485.

## AMORTISSEURS (Fig. 1 à 6)

sachet n°11

- 1 - Remplir l'amortisseur avec de l'huile silicone Y 215 A ou B.
- 2 - Actionner la tige en bouchant l'orifice de remplissage, afin de faire descendre l'huile dans le compartiment inférieur.

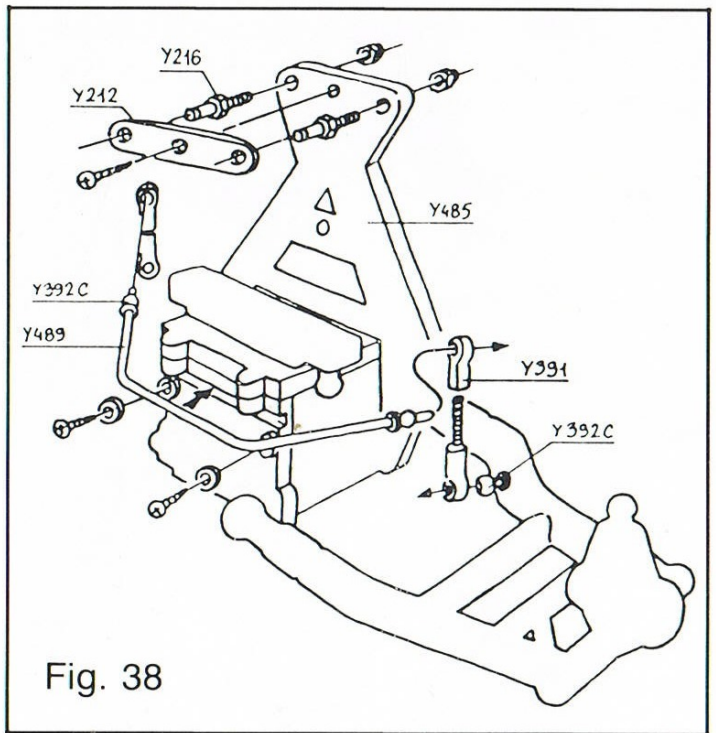
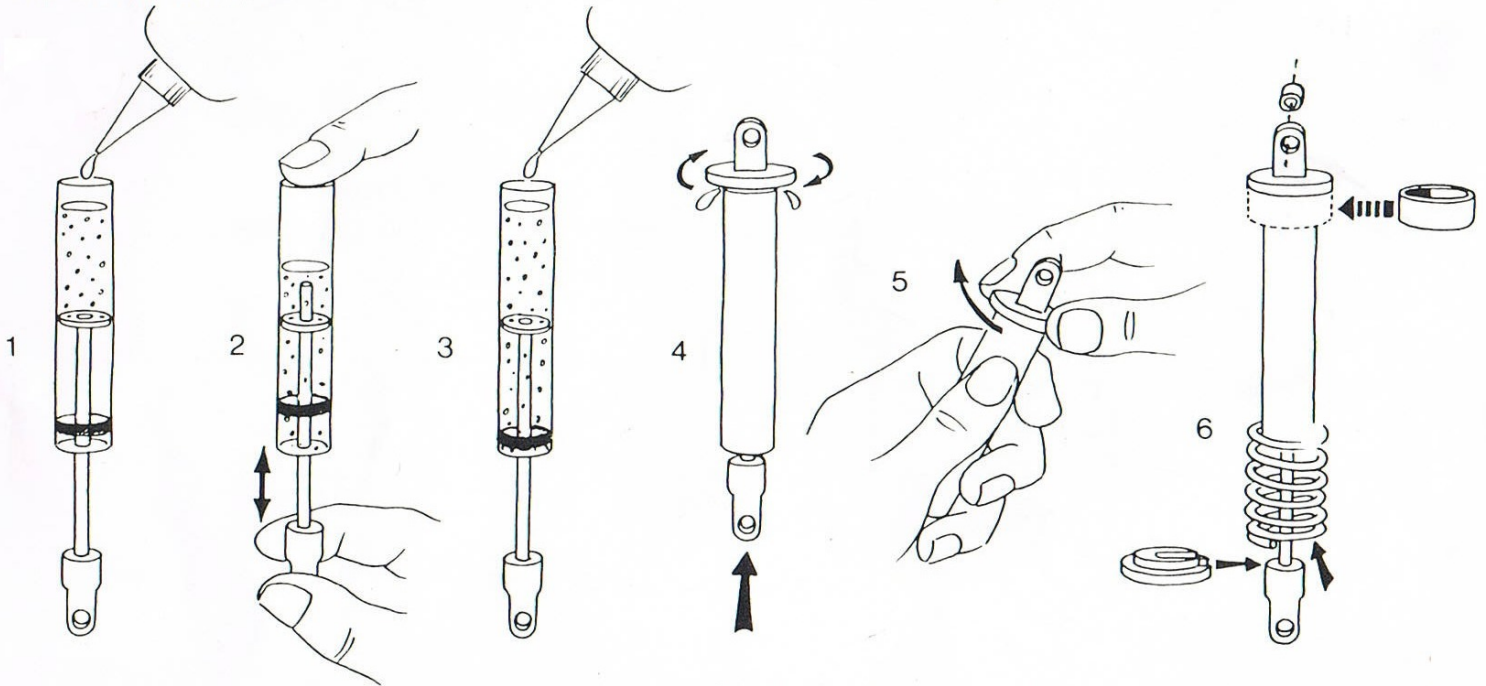


Fig. 38



3 - Renouveler plusieurs fois l'opération, pour être certain du remplissage.

4 - Visser le bouchon sans le bloquer, remonter la tige jusqu'en haut pour faire échapper l'excédent d'huile.

5 - Serrer MANUELLEMENT le bouchon (l'usage d'une pince peut le détériorer).

6 - Assembler ressorts et bagues de réglage (si nécessaire).

• Monter l'amortisseur sur la cellule (Fig. 39), la tige vers le bas.

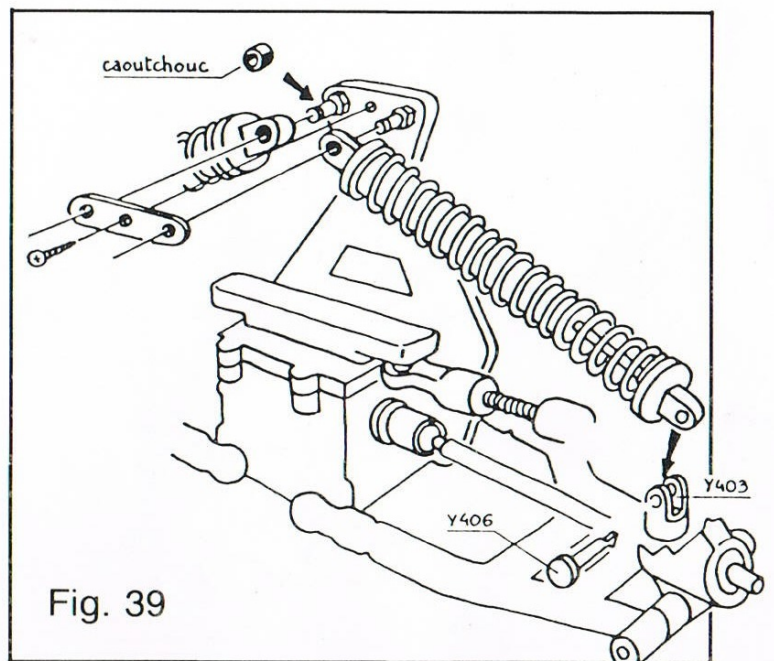
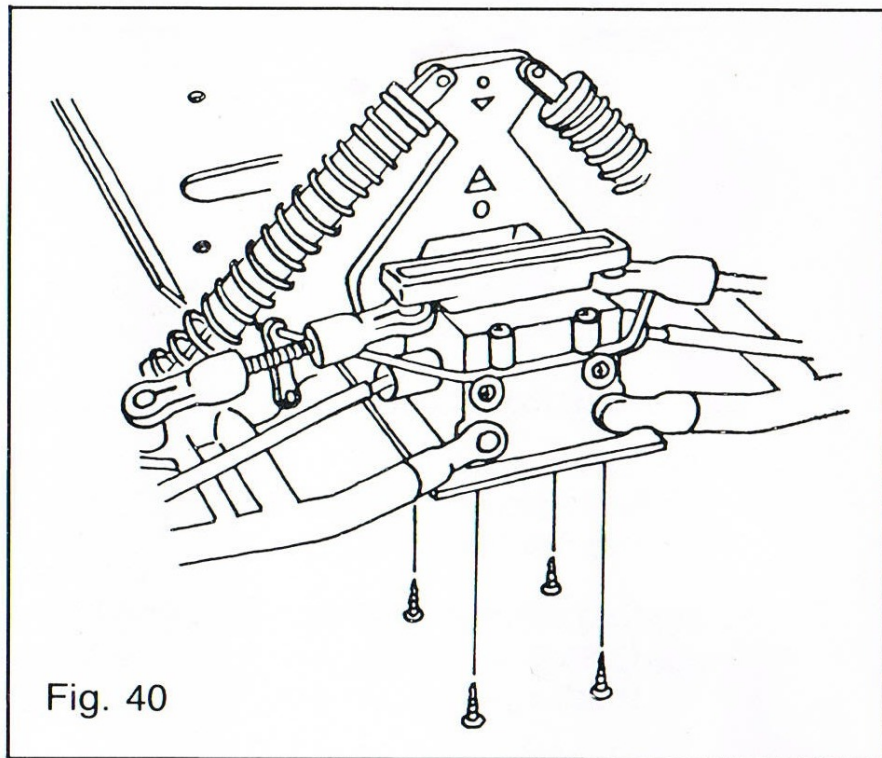


Fig. 39



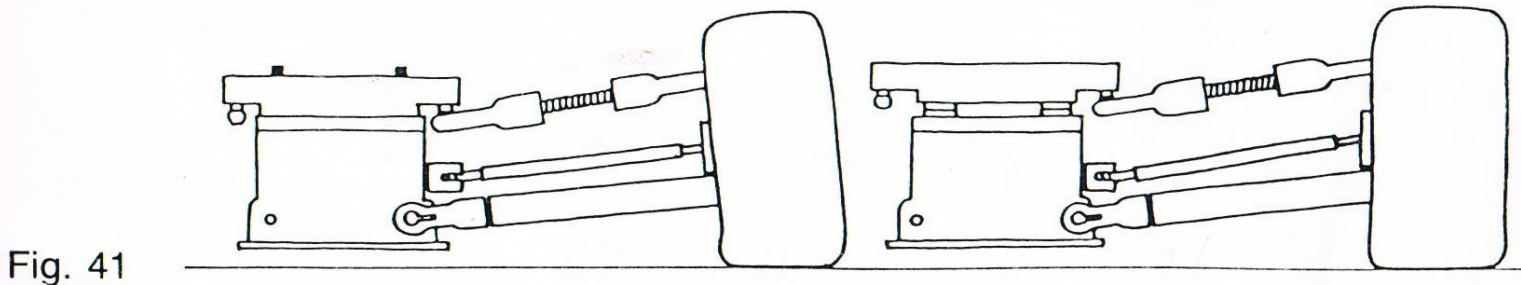
- Fixer l'ensemble cellule-arrière sur le châssis, sans oublier d'emmancher le petit cardan Y 284 de la transmission centrale dans la noix de cardan du pignon d'attaque.



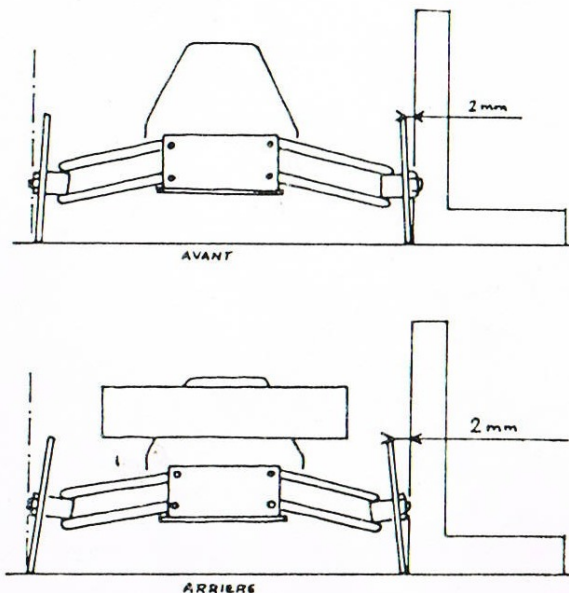
## RÉGLAGES

- Prise de carrossage arrière à l'écrasement (Fig. 41) :

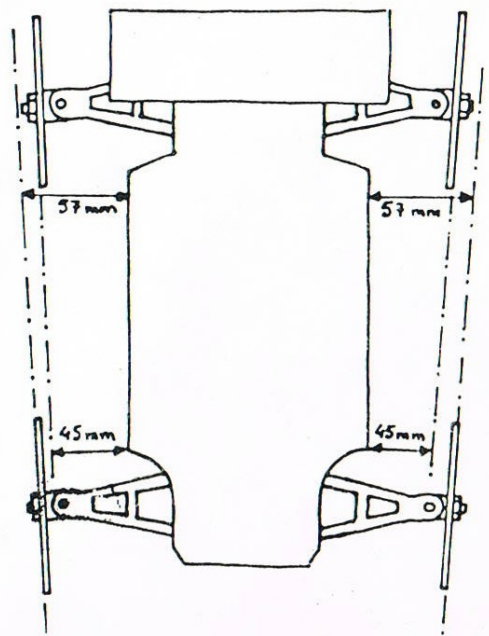
Pour diminuer celle-ci, intercaler des rondelles entre la barrette et le couvercle de cellule.



- Carrossage



- Pincement (ouverture)

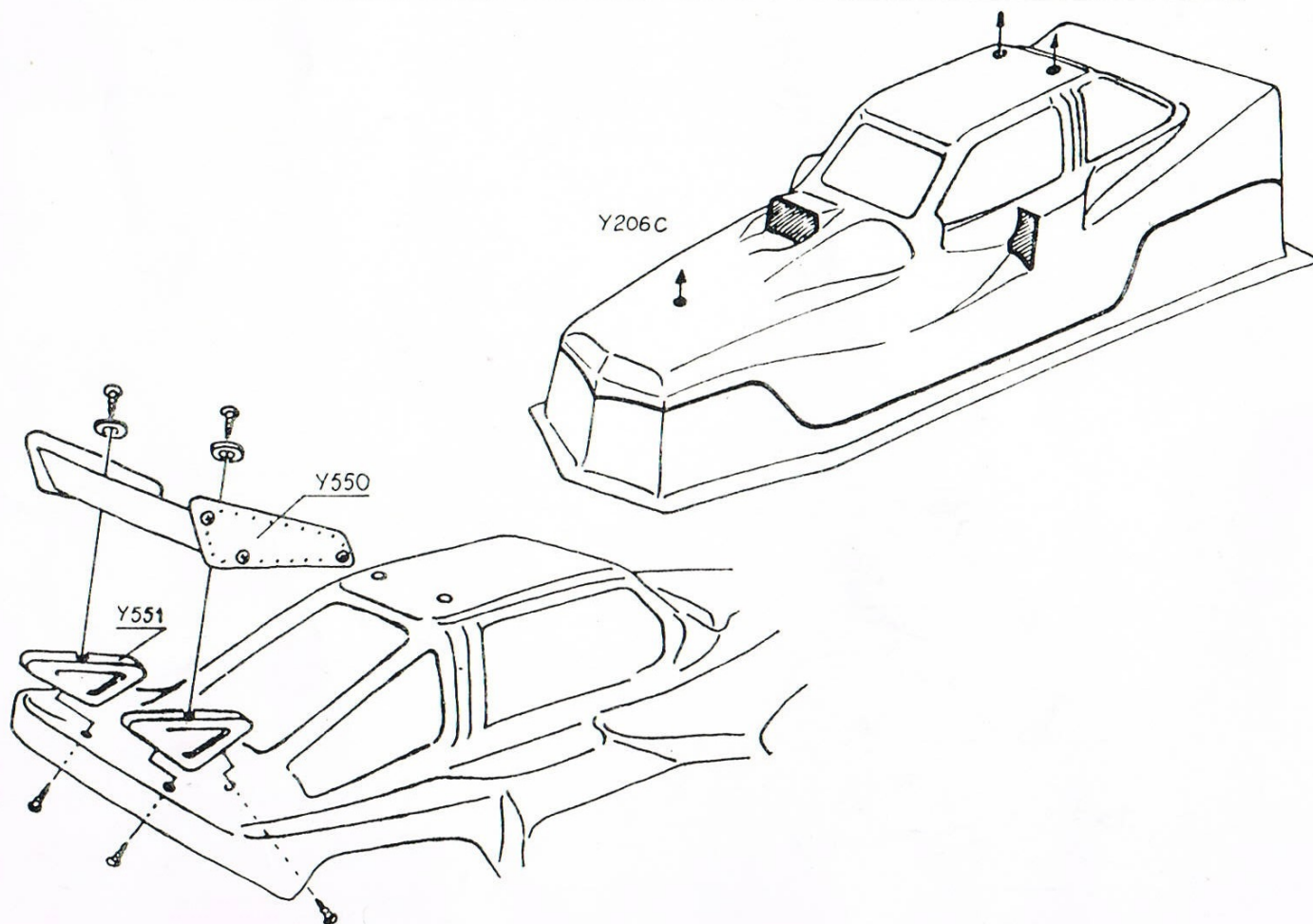




# CARROSSERIE ET AILERON

- Apporter le plus grand soin à la découpe et à la décoration de votre carrosserie.
- La carrosserie est en lexan. Cette matière transparente est extrêmement résistante.
- Pour la découper, vous pouvez utiliser soit des ciseaux, soit un cutter.
- La décoration de la coque se fait par l'intérieur avec de la peinture spéciale lexan. Ceci permet d'avoir un état de surface extérieur extrêmement brillant.
- La coque se fixe par l'intermédiaire d'un plot de carrosserie avant faisant partie du couvercle de cellule avant et dans lequel il vous faudra percer un trou pour l'agrafe avant.
- L'arrière de la carrosserie se fixe sur les supports Y 313.

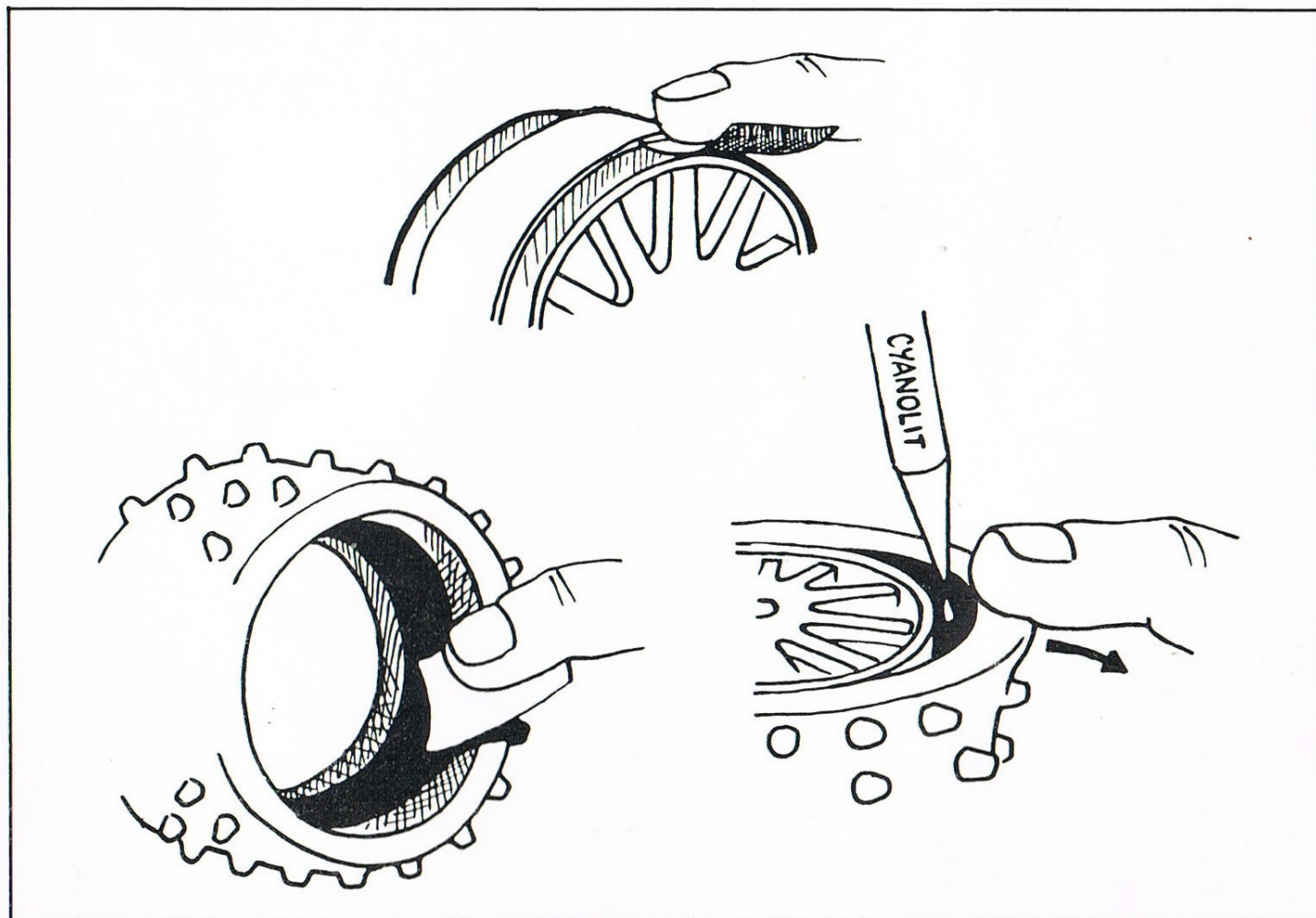
Avant de peindre, dégraisser la coque en la lavant à l'eau additionnée de produit à vaisselle.





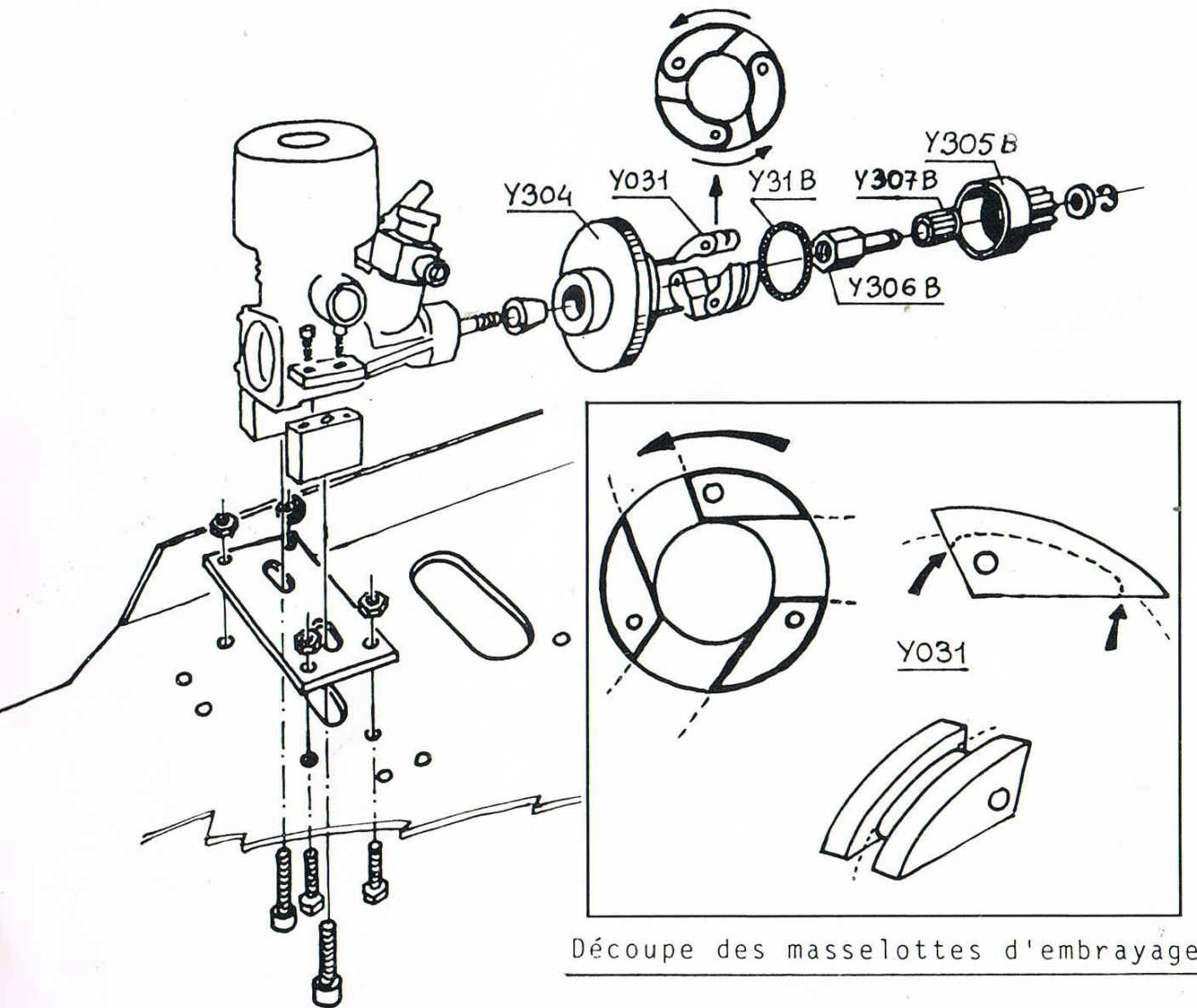
# COLLAGE DE PNEUS

- Poncer les jantes avec un papier abrasif.
- Poncer le talon des pneus.
- Monter le pneu sur la jante en s'assurant qu'il y a ni poussière, ni corps gras.
- Coller ensuite le pneu sur la jante avec de la colle cyanocrilate (attention un excès de colle peut dans certains cas détériorer la gomme du pneu).



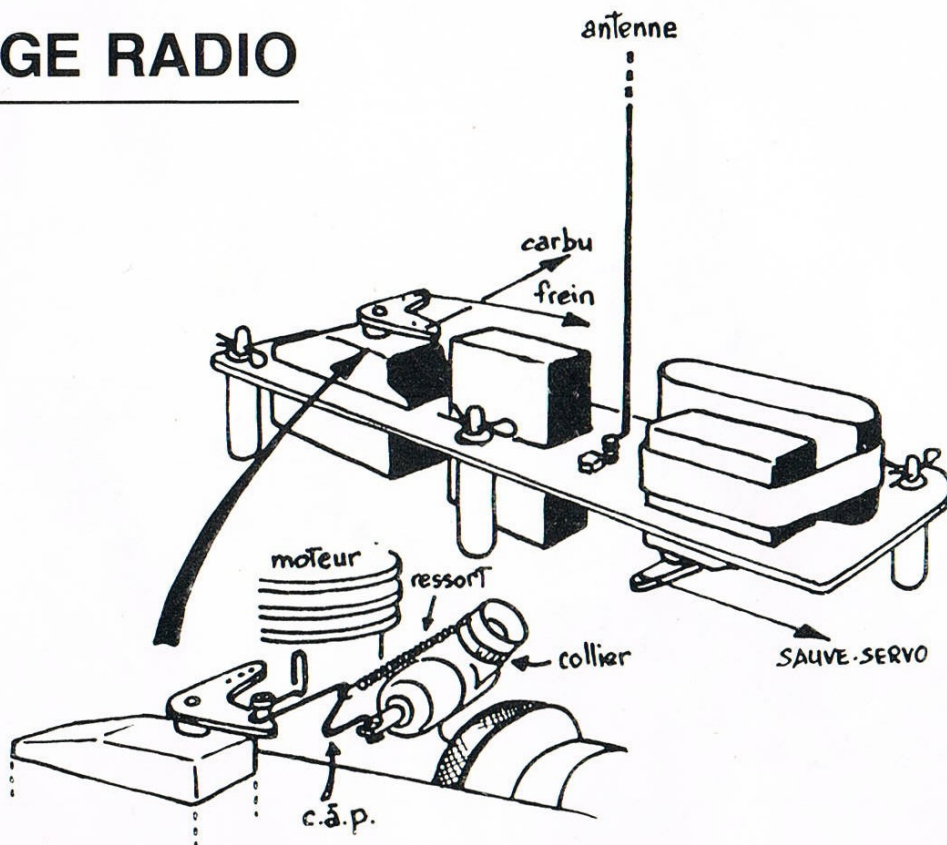


# ASSEMBLAGE MOTEUR ET EMBRAYAGE



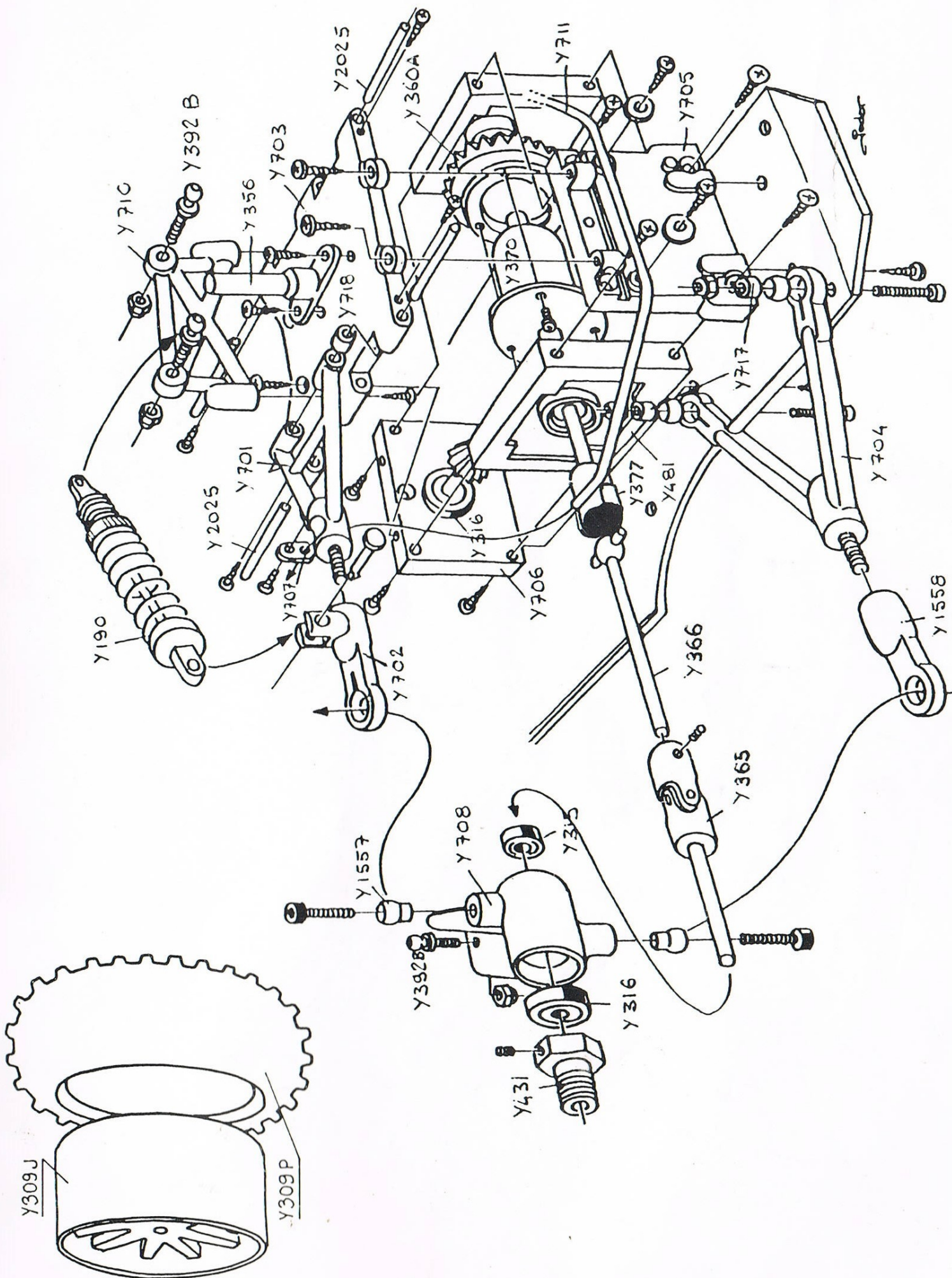
Découpe des masselottes d'embrayage

# MONTAGE RADIO



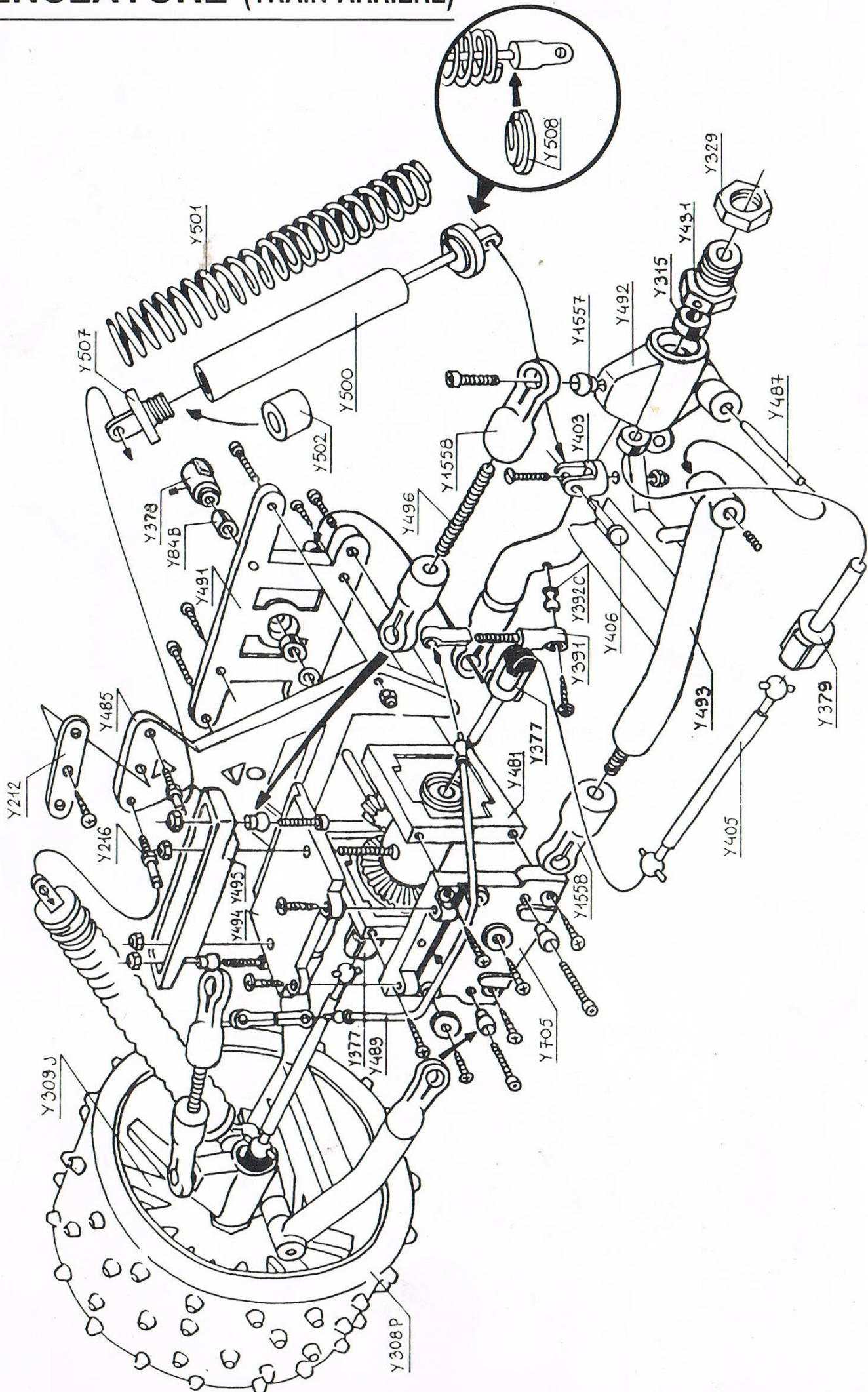


# NOMENCLATURE DES PIÈCES (TRAIN AVANT)





# NOMENCLATURE (TRAIN ARRIÈRE)





# SOMMAIRE

---

	PAGES
CELLULE AVANT (montage) .....	1-3
— Réglage du différentiel .....	1
AMORTISSEURS AVANT .....	4
BARRE ANTI-ROULIS AVANT .....	5
ÉLÉMENTS DE DIRECTION .....	5
— Montage du sauve-servo .....	5
TRANSMISSION CENTRALE .....	6
— Réglage du différentiel central .....	6
PLOTS DE FIXATION ET RÉSERVOIR .....	7
CELLULE ARRIÈRE (montage) .....	8-10
BARRE ANTI-ROULIS ARRIÈRE .....	10-11
AMORTISSEURS ARRIÈRES .....	11-12
RÉGLAGES .....	12
CARROSSERIE / AILERON .....	13
PNEUS (collage) .....	14
MOTEUR / EMBRAYAGE .....	15
MONTAGE RADIO .....	15
ÉCLATÉ TRAIN AVANT .....	16
ÉCLATÉ TRAIN ARRIÈRE .....	17



